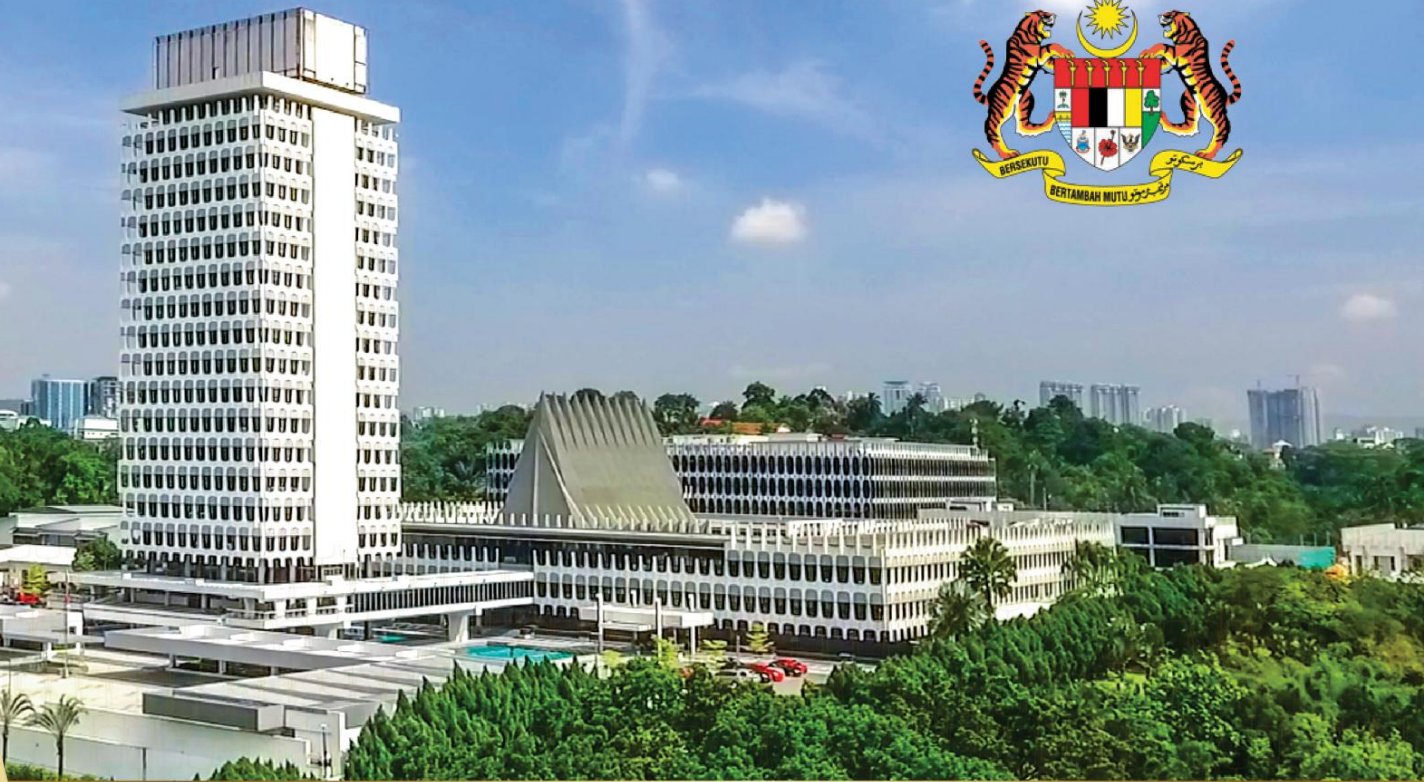




PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN KESELAMATAN DR. 24 TAHUN 2026

**Lawatan Jawatankuasa Pilihan Keselamatan ke
Pulau Langkawi pada 6 hingga 7 Mei 2026:
Tinjauan Terhadap Keselamatan Perairan dan
Komuniti Bukit Malut**



KANDUNGAN

<u>Muka Surat</u>	
• Kandungan	i
• Singkatan	iii
• Infografik	v
<u>BAHAGIAN I</u> PENGENALAN	
• Jawatankuasa dan Terma Rujukan	1
• Pendekatan Tugas Kerja	3
<u>BAHAGIAN II</u> LATAR BELAKANG DAN OBJEKTIF LAWATAN	
• Latar Belakang dan Objektif Lawatan	5
<u>BAHAGIAN III</u> LAPORAN LAWATAN	
• Sesi Taklimat di Kompleks Kementerian Dalam Negeri (KDN), Pulau Langkawi - Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) - Taklimat oleh Pasukan Polis Marin (PPM) - Taklimat oleh Majlis Keselamatan Negara (MKN) - Perbincangan bersama Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) - Taklimat oleh Pasukan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM)	7
• Lawatan Fizikal ke Kawasan Perairan dan Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) - Lawatan ke Perairan Maritim Pulau Langkawi - Lawatan di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Kuah, Pulau Langkawi	21
• Taklimat Bersepadu di Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD) Langkawi - Taklimat oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM)	24

<u>Muka Surat</u>	
- Taklimat oleh Majlis Keselamatan Negara (MKN)	
• Lawatan Fizikal ke Komuniti Bukit Malut	28
<u>BAHAGIAN IV</u> PEMERHATIAN JAWATANKUASA	
• Keselamatan Sempadan Maritim Negara	30
• Pendatang Asing Tanpa Izin (PATI), Pelarian Rohingya dan Pengurusan Imigresen	32
• Penyeludupan Rentas Sempadan dan Jenayah Maritim	34
• Keupayaan Aset, Infrastruktur dan Teknologi Keselamatan	36
• Penyelarasan Antara Agensi dan Pendekatan Whole-Of-Government	39
• Pengurusan Pintu Masuk Antarabangsa dan Kawalan Imigresen di Kompleks ICQS Jeti Kuah	42
• Komuniti Bukit Malut: Keselamatan, Pembangunan Sosioekonomi dan Kesejahteraan Komuniti	45
• Pendataan Komuniti, Dokumentasi Penduduk dan Pengurusan Identiti	48
• Penyalahgunaan Dadah, Jenayah Komuniti dan Pengurusan Jeti tidak Berdaftar	50
• Pengukuhan Dasar Keselamatan Sempadan dan Kedaulatan Negara	53
<u>BAHAGIAN V</u> RUMUSAN JAWATANKUASA	
• Rumusan Jawatankuasa	56
<u>BAHAGIAN VI</u> PENGHARGAAN	
• Penghargaan	58

SINGKATAN

AADK	Agensi Antidadah Kebangsaan
AI	<i>Artificial Intelligence</i> (Kecerdasan Buatan)
AKPS	Agensi Kawalan dan Perlindungan Sempadan
APMM	Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia
ATIPSOM 2007	<i>Anti-Trafficking in Persons and Anti-Smuggling of Migrants Act 2007</i> (Akta Antipemerdagangan Orang dan Antipenyeludupan Migran 2007 / Akta 670)
CCTV	<i>Closed-Circuit Television</i> (Kamera Litar Tertutup)
DPP	Dokumen Pendaftaran Pelarian
DR	Dewan Rakyat
DUN	Dewan Undangan Negeri
FCB	<i>Fast Combat Boat</i>
FOB	<i>Forward Operating Base</i>
JKP HAPRI	Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi
ICQS	<i>Immigration, Customs, Quarantine and Security</i> (Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan)
IPD	Ibu Pejabat Polis Daerah
JBOM	Jawatankuasa Bertindak Operasi Maritim
JIM	Jabatan Imigresen Malaysia
JKDM	Jabatan Kastam Diraja Malaysia
JKPK	Jawatankuasa Pilihan Khas
JLM	Jabatan Laut Malaysia
JPGN	Jawatankuasa Perancang Gerakan Negeri
JPM	Jabatan Perdana Menteri
JPN	Jabatan Pendaftaran Negara
KDN	Kementerian Dalam Negeri
KKM	Kementerian Kesihatan Malaysia
KLIA	<i>Kuala Lumpur International Airport</i> (Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur)

LADA	Lembaga Pembangunan Langkawi
LIA	Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi (Langkawi International Airport)
LKIM	Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia
MAWILLA 3	Markas Wilayah Laut 3
MIK	Melayu Islam Kedah
MINDEF	Kementerian Pertahanan
MKN	Majlis Keselamatan Negara
MRSC	Maritime Rescue Sub Centre
MSSP	<i>Maritime Surveillance and Security Patrol</i> (juga digunakan bagi Malacca Strait Sea Patrol dalam konteks operasi serantau)
PAC	Jawatankuasa Kira-Kira Wang Negara (Public Accounts Committee)
PATI	Pendatang Asing Tanpa Izin
PDRM	Polis Diraja Malaysia
PLC	<i>Patrol Craft</i> (kelas PLC)
PPM	Pasukan Polis Marin
PPMMDR	Peraturan-peraturan Majlis Mesyuarat Dewan Rakyat
PSC	Patrol Craft (kelas PSC)
RH	<i>Rigid Hull Boat</i>
RHIB	<i>Rigid Hull Inflatable Boat</i>
RMK-8	Rancangan Malaysia Kelapan
RSS	<i>Radar Surveillance System</i>
RTMP	<i>Royal Thai Marine Police</i>
RUU	Rang Undang-Undang
RV	<i>Rendezvous</i>
SAR	<i>Search and Rescue</i>
SOP	<i>Standard Operating Procedure</i> (Prosedur Operasi Standard)
TLDM	Tentera Laut Diraja Malaysia
UMB	<i>Unresolved Maritime Boundary</i>
UNCLOS 1982	<i>United Nations Convention on the Law of the Sea 1982</i>
UNHCR	<i>United Nations High Commissioner for Refugees</i>

PENYATA LAWATAN JAWATANKUASA PILIHAN KESELAMATAN KE PULAU LANGKAWI

📅 6 – 7 MEI 2026

Menilai tahap keselamatan
sempadan, keberkesanan
penyelarasan agensi dan isu-isu
berkaitan keselamatan perairan,
imigresen serta kesejahteraan komuniti
di Pulau Langkawi dan Bukit Malut.



PENDEKATAN LAWATAN



Sesi Taklimat dan Perbincangan
Bersama Agensi



Lawatan Fizikal ke Kawasan
Operasi & Fasiliti



Libat urus Bersama
Komuniti Setempat

AGENSI TERLIBAT



KEMENTERIAN
DALAM NEGERI
(KDN)



AGENSI
PENGUATKUASAAN
MARITIM MALAYSIA
(APMM)



POLIS DIRAJA
MALAYSIA
(PDRM)



JABATAN
IMIGRESEN
MALAYSIA
(JIM)



MAJLIS
KESELAMATAN
NEGARA
(MKN)



TENTERA LAUT
DIRAJA MALAYSIA
(TLDM)



JABATAN KASTAM
DIRAJA MALAYSIA
(JKDM)

PERANAN AGENSI TERLIBAT



Menjaga keselamatan
sempadan maritim dan
kedaulatan negara



Menjalankan penguatkuasaan
undang-undang dan
operasi bersepadu



Menguruskan kawalan
imigresen, dokumentasi
dan pengurusan PATI



Mengawal kemasukan
barangan, keselamatan
dan kesihatan di pintu
masuk negara



Memberi perlindungan,
bantuan kemanusiaan dan
kesejahteraan komuniti

LOKASI LAWATAN

- 📍 Perairan Maritim Pulau Langkawi
Lawatan ke kawasan rondaan dan sempadan maritim
- 📍 Kompleks ICQS Kuah
Lawatan ke Kompleks Imigresen, Kastam,
Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Kuah
- 📍 Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD) Langkawi
Sesi taklimat bersepadu di IPD Langkawi
- 📍 Komuniti Bukit Malut
Lawatan dan perbincangan bersama komuniti setempat



INFO RINGKAS LAWATAN



Tarikh Lawatan
6 – 7 Mei 2026 (Rabu – Khamis)



Tempoh Lawatan
2 Hari



Delegasi
Ahli-ahli Jawatankuasa Pilihan Keselamatan



Penglibatan Jawatankuasa Lain
Ahli-ahli Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi
Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi



Pendekatan
Taklimat, perbincangan, lawatan fizikal
dan libat urus komuniti

HASIL UTAMA LAWATAN



Menilai tahap keselamatan
sempadan dan kesiapsiagaan
agensi di Langkawi



Menguatkan penyelarasan
dan kerjasama antara
agensi keselamatan



Mengenal pasti cabaran
operasi dan keperluan
penambahbaikan



Membantu merangka
syor dasar bagi
memperkuh keselamatan
negara

"KESELAMATAN TERJAMIN, NEGARA BERDAULAT, KOMUNITI SEJAHTERA"



ISU DAN CABARAN UTAMA

TUMPUAN TERHADAP PERKARA-PERKARA KRITIKAL YANG MEMBERI IMPAK KEPADA KESELAMATAN, IMIGRESEN DAN KESEJAHTERAAN KOMUNITI DI PULAU LANGKAWI.

1 ANCAMAN KESELAMATAN MARITIM



- Kawasan sempadan maritim luas dan mencabar pengawasan.
- Penceroohan, nelayan asing dan jenayah maritim terus berlaku.
- Kehadiran aset dan rondaan tidak mencukupi di kawasan berisiko tinggi.
- Cabaran cuaca buruk dan keadaan laut semasa operasi.

2 PATI & PELARIAN ROHINGYA



- Masih dikesan mendarat secara haram.
- Kapasiti depot tahanan terhad.
- Proses penghantaran pulang memerlukan kerjasama negara asal.
- Risiko penempatan semula dan ketiadaan dokumen pengenalan.

3 PENYELUDUPAN DAN JENAYAH



- Penyeludupan barangan, dadah dan manusia berterusan.
- Sindiket menggunakan modus operandi semakin canggih.
- Laluan tikus laut dan jeti tidak berdaftar menjadi pilihan aktiviti jenayah.
- Cabaran pengesanan kerana kawasan maritim yang luas.

4 KEUPAYAAN DAN TEKNOLOGI



- Keperluan penambahbaikan aset, infrastruktur dan teknologi pengawasan.
- Keperluan penggunaan AI, radar, dron dan sistem pintar.
- Capaian komunikasi di kawasan laut dan pulau masih terhad.
- Operasi waktu malam dan cuaca buruk menjejaskan keberkesanan.

5 PENYELARASAN ANTARA AGENSI



- Keperluan perkongsian maklumat yang lebih cekap antara agensi.
- Pendekatan holistik dan whole-of-government perlu diperkukuh.
- Beza prosedur operasi dan sistem data antara agensi menjejaskan kelancaran.
- Penyelarasan di peringkat operasi masih perlu diperkasa.

6 KOMUNITI BUKIT MALUT



- Isu pendataan penduduk dan dokumentasi identiti belum lengkap.
- Cabaran sosial seperti penyalahgunaan dadah dan jenayah komuniti.
- Keperluan penambahbaikan infrastruktur asas dan peluang sosioekonomi.
- Kebimbangan keselamatan komuniti terutamanya di jeti tidak berdaftar.

7 PENGURUSAN PINTU MASUK ANTARABANGSA DAN KAWALAN IMIGRESEN DI KOMPLEKS ICQS JETI KUAH



- Kompleks ICQS Kuah berperanan penting sebagai pintu masuk utama.
- Prosedur operasi standard (SOP) dilaksanakan dengan ketat dan cekap.
- Keperluan menaik taraf kemudahan, sistem dan peningkatan kapasiti anggota.
- Peningkatan penumpang dan kargo menuntut pengurusan yang lebih cekap.

8 PENDATAAN KOMUNITI, DOKUMENTASI PENDUDUK DAN PENGURUSAN IDENTITI



- Usaha pendataan dilaksanakan secara bersepadu melibatkan JIM, JPN, MKN dan agensi lain.
- Ketidadaan dokumen diri menyukarkan pengurusan perkhidmatan, keselamatan dan pembangunan.
- Keperluan pengemaskinian data secara berkala dan sistem pangkalan data bersepadu.
- Tahap literasi dan kefahaman masyarakat terhadap kepentingan dokumentasi masih rendah.

9 PENYALAHGUNAAN DADAH, JENAYAH KOMUNITI DAN PENGURUSAN JETI TIDAK BERDAFTAR



- Kes penyalahgunaan dadah dan kes jenayah kecil masih wujud dalam komuniti.
- Jeti tidak berdaftar menjadi laluan keluar masuk tidak sah dan aktiviti jenayah.
- Penguatkuasaan lebih ketat dan program kesedaran komuniti perlu dipergiatkan.
- Keperluan kerjasama komuniti untuk pemantauan dan pelaporan.

10 PENGUKUHAN DASAR KESELAMATAN SEMPADAN DAN KEDAULATAN NEGARA



- Keperluan dasar dan undang-undang yang lebih komprehensif dan terkini selaras ancaman semasa.
- Pengukuhan penguatkuasaan dan hukuman terhadap penceroohan serta jenayah maritim.
- Peningkatan latihan, kapasiti dan kebajikan anggota barisan hadapan.
- Kepentingan mempertahankan kedaulatan negara di kawasan maritim dan darat.

STATISTIK PENTING (APRIL 2023 – APRIL 2025)



PATI DITAHAN
(APRIL 2023 – APRIL 2025)

21,654
ORANG



KES PENYELUDUPAN
(APRIL 2023 – APRIL 2025)

1,005
KES



NILAI RAMPASAN
(APRIL 2023 – APRIL 2025)

RM266.73
JUTA



PENDUDUK KOMUNITI
BUKIT MALUT

>12,000
ORANG



TUJUAN UTAMA

Menangani isu dan cabaran ini secara menyeluruh untuk memastikan:

- ✓ Keselamatan sempadan yang terjamin
- ✓ Pengurusan imigresen yang berkesan
- ✓ Kesejahteraan komuniti yang sejahtera
- ✓ Kedaulatan negara yang berdaulat

KESELAMATAN TERJAMIN, NEGARA BERDAULAT, KOMUNITI SEJAHTERA



SYOR DAN CADANGAN JAWATANKUASA

RUMUSAN PENEMUAN UTAMA

LAWATAN KE PULAU LANGKAWI

6 – 7 MEI 2026

Keseluruhan syor adalah berdasarkan penemuan, isu dan cabaran yang diperolehi melalui taklimat, lawatan tapak dan sesi bersama agensi serta komuniti semasa lawatan.

1 PERKUKUH KESELAMATAN SEMPADAN MARITIM



- Tingkatkan pengawasan dengan penggunaan teknologi canggih seperti radar, CCTV dan AI bagi liputan bersepadu 24/7.
- Tingkatkan kerjasama sistem pengawasan teknologi moden seperti radar, CCTV, AIS dan AI.
- Perluas liputan pengawasan bersepadu termasuk di kawasan berisiko tinggi dan laluan keluar-masuk perairan Langkawi.

HURAIAN KRITIKAL:

Pengawasan yang lebih menyeluruh dan berterusan akan menutup jurang keselamatan, mengurangkan aktiviti jenayah maritim dan meningkatkan kecekapan respons agensi.

2 TINGKATKAN PENGURUSAN PATI & PELARIAN ROHINGYA



- Perketatkan kawalan di pintu masuk dan pintu keluar.
- Pendataan dan dokumentasi menyeluruh.
- Percepat proses dokumentasi yang sah.
- Perkukuh penempatan dan pengurusan.
- Pejajajaran serantau dan pemulangan.

HURAIAN KRITIKAL:

Pengurusan PATI dan pelarian yang lebih sistematik akan mengurangkan risiko keselamatan, penyeludupan identiti serta memperkukuh kawalan sempadan negara.

3 BANTERAS PENYELUDUPAN DAN JENAYAH MARITIM



- Perketat kawalan barangan dan laluan laut.
- Perkukuh risikan dan rondaan berfokus.
- Tingkat keupayaan intelijen dan forensik.
- Perkukuh pendekatan dan hukuman.
- Jejak dan sita aliran kewangan haram.

HURAIAN KRITIKAL:

Pendekatan menyeluruh merangkumi risikan, penguatkuasaan dan tindakan undang-undang penting bagi memutuskan rantaian sindiket serta menghalang pembiayaan jenayah maritim.

4 PERKUKUH PENGURUSAN ASET, INFRASTRUKTUR DAN TEKNOLOGI



- Kekurangan aset dan infrastruktur sedia ada perlu ditambahbaik namun memerlukan penambahbaikan berterusan.
- Keperluan meningkatkan penggunaan teknologi moden seperti radar, CCTV, AIS, dron dan AI.

HURAIAN KRITIKAL:

Aset, infrastruktur serta teknologi yang moden dan mencukupi membolehkan agensi melaksanakan operasi lebih berkesan, meningkatkan kecekapan dan keupayaan tindak balas.

5 PERKUKUH KOMUNITI BUKIT MALUT: KESELAMATAN, PEMBANGUNAN SOSIOEKONOMI DAN KESEJAHTERAAN



- Kawasan berkeluasan kira-kira 72 ekar dengan anggaran lebih 1,200 penduduk pelbagai etnik.
- Mahu berfokus cabaran asas seperti infrastruktur, pendidikan, kesihatan dan peluang ekonomi.
- Pendekatan inklusif dan bersepadu penting bagi kesejahteraan komuniti.

HURAIAN KRITIKAL:

Pembangunan seimbang dari aspek infrastruktur, ekonomi dan sosial akan mengurangkan kerentanan komuniti serta menyokong kestabilan dan keselamatan jangka panjang.

6 PERKASA KOMUNIKASI DAN PEMANTAUAN BERTERUSAN



- Komunikasi bersepadu dan telus.
- Penglibatan media dan komuniti.
- Pemantauan dan penilaian berterusan.
- Latihan dan peningkatan kapasiti.
- Laporan berkala kepada Parlimen.

HURAIAN KRITIKAL:

Komunikasi yang berkesan serta pemantauan berterusan memastikan ketelusan, meningkatkan keyakinan masyarakat dan membolehkan tindakan penambahbaikan secara berterusan.

7 PERKASA PENYELARASAN ANTARA AGENSI & PENDEKATAN WHOLE-OF-GOVERNMENT (WoG)



- Mekanisme penyelarasan berfungsi melalui Mesyuarat Jawatankuasa Bertindak Operasi Maritim (JBOM), Jawatankuasa Perancang Gerakan Negeri (JPGN) dan platform sedia ada.
- Pendekatan holistik dan perkongsian maklumat berterusan diperlukan bagi operasi yang lebih cekap.

HURAIAN KRITIKAL:

Penyelarasan strategik dan perkongsian maklumat merentas agensi mengelakkan pertindihan tugas, meningkatkan kelancaran operasi dan penggunaan sumber secara optimum.

8 TINGKATKAN PENYELARASAN ANTARA AGENSI



- Keperluan perkongsian maklumat yang lebih cekap antara agensi.
- Pendekatan holistik dan whole-of-government perlu diperkukuh.
- Beza prosedur operasi dan sistem data antara agensi menjadi isu kelancaran.
- Pemeriksaan di peringkat operasi masih perlu diprakerjakan.

HURAIAN KRITIKAL:

Penyelarasan yang lebih mantap akan memastikan operasi agensi berjalan seragam, mengelakkan silo dan mempercepat penyelesaian isu.

9 PENYALAHGUNAAN DADAH, JENAYAH KOMUNITI DAN PENGURUSAN JETI TIDAK BERDAFTAR



- Kes penyalahgunaan dadah dan kes jenayah kecil masih wujud dalam komuniti.
- Isu tidak berdaftar digunakan untuk aktiviti keluar masuk tidak sah dan jenayah.
- Penguatkuasaan lebih ketat dan program kesedaran komuniti perlu diperkukuh.
- Keperluan kerjasama komuniti untuk pemantauan dan pelaporan.

HURAIAN KRITIKAL:

Menangani dadah, jenayah dan penggunaan jeti tidak berdaftar secara bersepadu akan mengurangkan ancaman keselamatan komuniti dan mengekang aktiviti jenayah.

10 PENGUKUHAN DASAR KESELAMATAN SEMPADAN DAN KEDAULATAN NEGARA



- Keperluan dasar dan undang-undang yang lebih komprehensif dan terkini selaras ancaman semasa.
- Inovasi dan pengukuhan teknologi penenanan bersepadu serta penyeliaan serta inovasi maritim.
- Penglibatan latihan, kapasiti dan kebajikan anggota barisan hadapan.
- Kepentingan mempertahankan kedaulatan negara di kawasan maritim dan darat.

HURAIAN KRITIKAL:

Dasar yang kukuh dan penguatkuasaan tegas memastikan kedaulatan negara terjamin, serta memberi perlindungan jangka panjang terhadap ancaman keselamatan.

HALA TUJU KESELAMATAN LANGKAWI

KE ARAH LANGKAWI YANG
"SELAMAT, SEJAHTERA DAN
BERDAYA TAHAN"



KESELAMATAN TERJAMIN

Perairan dan komuniti dilindungi dalam keadaan selamat, terkawal dan dilindungi.



PENGURUSAN BERKESAN

Agensi beroperasi secara cekap, seragam dan bersepadu.



KOMUNITI SEJAHTERA

Pembangunan inklusif meningkatkan kesejahteraan dan peluang ekonomi komuniti.



NEGARA BERDAULAT

Kedaulatan negara dipelihara melalui dasar, penguatkuasaan dan koordinasi berterusan.

"Keselamatan bukan hanya tanggungjawab agensi, tetapi komitmen bersama kerajaan dan rakyat."



KESELAMATAN TERJAMIN, NEGARA BERDAULAT, KOMUNITI SEJAHTERA



BAHAGIAN I
Pengenalan

I. Jawatankuasa dan Terma Rujukan

1. Pada hari Selasa, 12 Ogos 2025, pindaan Peraturan-peraturan Majlis Mesyuarat Dewan Rakyat telah diluluskan oleh Majlis Dewan Rakyat di bawah Peraturan Mesyuarat 80B. Pindaan ini telah menjadikan status 10 Jawatankuasa Pilihan Khas sedia ada sebagai Jawatankuasa Pilihan Tetap yang dikenali sebagai Jawatankuasa Pilihan berkaitan Kementerian. Peraturan Mesyuarat 80B memperuntukkan perkara-perkara seperti yang berikut:
 - i. Hendaklah ada Jawatankuasa-jawatankuasa Pilihan berkaitan Kementerian yang dinamakan sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual yang mengandungi tidak lebih daripada dua belas orang ahli yang dilantik oleh Jawatankuasa Pemilih. Pengerusi dan Naib Pengerusi hendaklah dipilih dalam kalangan ahli jawatankuasa.
 - ii. Semasa ketiadaan Pengerusi dan Naib Pengerusi oleh sebab keuzuran atau sebab-sebab lain, Jawatankuasa hendaklah memilih mana-mana ahli untuk menjadi Pengerusi bagi mempengerusikan mesyuarat Jawatankuasa itu.
 - iii. Kecuali perkara-perkara yang diperiksa oleh Jawatankuasa Kira-Kira Wang Negara di bawah Peraturan Mesyuarat 77(1), menjadi kewajipan Jawatankuasa untuk:
 - a. meneliti Rang Undang-undang berkaitan dengan Kementerian yang telah dibacakan kali yang pertama;
 - b. meneliti usul daripada ahli yang bukan ahli Kerajaan, Rang Undang-undang daripada ahli yang bukan ahli Kerajaan, rayuan-rayuan dan laporan, yang berkaitan dengan Kementerian;
 - c. menyiasat dan melaporkan apa-apa perkara yang berkaitan dengan Kementerian; dan
 - d. melaksanakan apa-apa perkara lain yang diserahkan kepadanya oleh Majlis atau Menteri dari satu masa ke satu masa.

- iv. Jawatankuasa Pemilih boleh dari satu masa ke satu masa meminda Jadual dan pindaan itu hendaklah dibentangkan dalam Majlis.
 - v. Jawatankuasa ini berkuasa memanggil orang hadir di hadapannya atau meminta dikeluarkan surat-surat dan rekod-rekod, dan mengeluarkan penyata kepada Majlis dari satu masa ke satu masa.
2. Penyata Jawatankuasa Pemilih DR. 27 Tahun 2025 yang dibentangkan di Dewan Rakyat pada hari Selasa, 26 Ogos 2025 telah melantik:
- 2.1 Yang Berhormat Tuan Mohd Sany bin Hamzan
(Ahli Parlimen Hulu Langat)
 - 2.2 Yang Berhormat Tuan Ganabatirau a/l Veraman
(Ahli Parlimen Klang)
 - 2.3 Yang Berhormat Komander Nordin bin Ahmad Ismail TLDM (B)
(Ahli Parlimen Lumut)
 - 2.4 Yang Berhormat Tuan Jimmy Puah Wee Tse
(Ahli Parlimen Tebrau)
3. Ahli-ahli Jawatankuasa Pilihan Keselamatan terdiri daripada:
- i. Yang Berhormat Datuk Jonathan bin Yasin
(Ahli Parlimen Ranau merangkap Pengerusi)
 - ii. Yang Berhormat Mohd Sany bin Hamzan
(Ahli Parlimen Hulu Langat merangkap Naib Pengerusi)
 - iii. Yang Berhormat Datuk Seri Sh Mohamed Puzi bin Sh Ali
(Ahli Parlimen Pekan)
 - iv. Yang Berhormat Tuan Pang Hok Liong
(Ahli Parlimen Labis)
 - v. Yang Berhormat Tuan Lim Lip Eng
(Ahli Parlimen Kepong)
 - vi. Yang Berhormat Dato' Khliir bin Mohd Nor
(Ahli Parlimen Ketereh)
 - vii. Yang Berhormat Dato Anyi Ngau
(Ahli Parlimen Baram)
 - viii. Yang Berhormat Datuk Seri Takiyuddin bin Hassan
(Ahli Parlimen Kota Bharu)

- ix. Yang Berhormat Dato' Sri Ikmal Hisham bin Abdul Aziz
(Ahli Parlimen Tanah Merah)
- x. Yang Berhormat Tuan Jimmy Puah Wee Tse
(Ahli Parlimen Tebrau)
- xi. Yang Berhormat Tuan Ganabatirau a/l Veraman
(Ahli Parlimen Klang)
- xii. Yang Berhormat Komander Nordin bin Ahmad Ismail TLDM (B)
(Ahli Parlimen Lumut)

II. Pendekatan Tugas Kerja

- 4. Jawatankuasa Pilihan Keselamatan telah melantik ex-officio daripada Kementerian Pertahanan (MINDEF), Kementerian Dalam Negeri (KDN) dan Majlis Keselamatan Negara (MKN), Jabatan Perdana Menteri (JPM) untuk memberikan nasihat kepada ahli-ahli Jawatankuasa.
- 5. Dalam meneliti isu keselamatan sempadan negara dan kemasukan pendatang asing tanpa izin (PATI), Jawatankuasa telah mengadakan beberapa siri mesyuarat serta lawatan kerja dan pemantauan sebelum melaksanakan lawatan ke Pulau Langkawi. Antara mesyuarat dan siri lawatan yang berkaitan adalah seperti yang berikut:
 - i. Mesyuarat Bilangan 2 pada 13 Mac 2024 (Rabu) membincangkan berkenaan bidang kuasa dan isu-isu utama berkaitan persempadanan negara dan taklimat telah disampaikan oleh Agensi Kawalan dan Perlindungan Sempadan (AKPS).
 - ii. Mesyuarat Bilangan 8 pada 9 September 2024 (Isnin) membincangkan isu pendatang asing tanpa izin (PATI) yang masuk secara haram dan juga pendatang asing yang masuk dengan izin tetapi kemudiannya telah tinggal lebih masa di negara dan taklimat telah dilaksanakan oleh Kementerian Dalam Negeri (KDN) dan Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) berkenaan.
 - iii. Mesyuarat Bilangan 5 pada 4 Mac 2025 (Selasa) membincangkan berkenaan pelaksanaan pengurusan dan kawalan keselamatan sempadan negara dan taklimat telah disampaikan oleh AKPS.
 - iv. Mesyuarat Bilangan 7 pada 24 Julai 2025 (Khamis) membincangkan berkenaan sindiket "*phantom travel*" yang telah berlaku di Lapangan Terbang Kuala Lumpur (KLIA).

- v. Lawatan kerja dan pemantauan Jawatankuasa Pilihan Keselamatan telah dilaksanakan pada 9 Februari 2026 (Isnin) bersama dengan Ahli-ahli dari Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi serta Jawatankuasa Pilihan Infrastruktur, Pengangkutan dan Komunikasi di Lapangan Terbang Kuala Lumpur (KLIA) bagi membuat tinjauan terhadap pelaksanaan dan penguatkuasaan kawalan sempadan di pintu masuk utama negara.
- 6. Berdasarkan perbincangan dan taklimat yang telah diperoleh melalui mesyuarat-mesyuarat tersebut, khususnya berhubung isu kawalan keselamatan sempadan negara, pengurusan pintu masuk utama negara, kemasukan PATI, serta modus operandi pelanggaran imigresen, Jawatankuasa mendapati bahawa isu-isu berkenaan memerlukan penelitian lanjut secara langsung di lapangan.
- 7. Sehubungan dengan itu, siri mesyuarat serta lawatan kerja dan pemantauan ke KLIA telah menjadi asas kepada Jawatankuasa untuk melaksanakan lawatan kerja dan pemantauan ke perairan Pulau Langkawi dan komuniti Bukit Malut pada 6 hingga 7 Mei 2026 (Selasa hingga Rabu) bersama-sama Ahli-ahli daripada Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi. Lawatan ini bertujuan untuk meninjau pelaksanaan dan penguatkuasaan kawalan keselamatan sempadan perairan negara di utara Semenanjung Malaysia.

BAHAGIAN II

LATAR BELAKANG DAN OBJEKTIF LAWATAN

1. Laporan ini bertujuan untuk memaklumkan perjalanan dan hasil Lawatan Kerja Jawatankuasa Pilihan Keselamatan Dewan Rakyat, Parlimen Malaysia ke Pulau Langkawi, Kedah yang telah berlangsung pada 6 hingga 7 Mei 2026 (Rabu hingga Khamis). Lawatan kerja ini telah disertai oleh Ahli-ahli Jawatankuasa Pilihan Keselamatan dan Ahli-ahli Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi (JKP HAPRI), Ahli Parlimen Langkawi, Ahli Dewan Undangan Negeri Pulau Langkawi (DUN Ayer Hangat dan DUN Kuah) serta pegawai-pegawai Parlimen Malaysia yang diketuai oleh Yang Berhormat Datuk Jonathan bin Yasin, Ahli Parlimen Ranau selaku Pengerusi Jawatankuasa Pilihan Keselamatan. Senarai delegasi lawatan kerja adalah seperti **Lampiran A**.
2. Lawatan kerja ke Pulau Langkawi ini diadakan sebagai susulan kepada Lawatan Kerja Jawatankuasa Pilihan Keselamatan ke Agensi Kawalan dan Perlindungan Sempadan (AKPS) di KLIA bagi menilai situasi keselamatan di pintu masuk utama negara. Melalui lawatan ini, Jawatankuasa telah meneliti tahap kesiapsiagaan dan keberkesanan pengurusan keselamatan sempadan maritim di Pulau Langkawi, termasuk isu kemasukan pendatang asing tanpa izin (PATI), penyeludupan rentas sempadan, keselamatan komuniti Bukit Malut serta keupayaan aset dan infrastruktur agensi-agensi keselamatan. Selain itu, lawatan ini turut memberi peluang kepada Jawatankuasa untuk meninjau sendiri operasi kawalan di lapangan serta mendapatkan gambaran menyeluruh mengenai cabaran semasa yang dihadapi oleh agensi-agensi keselamatan dalam memelihara kedaulatan dan keselamatan negara.
3. Pulau Langkawi telah dipilih sebagai destinasi lawatan kerana lokasi pulau tersebut yang terletak di salah satu laluan maritim utama untuk masuk ke perairan negara. Lawatan ini merangkumi sesi taklimat dan lawatan fizikal ke beberapa lokasi strategik berkaitan keselamatan negara. Sepanjang lawatan, Jawatankuasa telah menghadiri taklimat bersepadu oleh Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), Pasukan Polis Marin (PPM), Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM), Majlis Keselamatan Negara (MKN), Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Jabatan Imigresen Malaysia (JIM). Jawatankuasa turut mengadakan lawatan fizikal ke perairan Pulau Langkawi bersama agensi keselamatan, meninjau keadaan komuniti di Bukit Malut serta melawat Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Jeti Kuah bagi mendapatkan penerangan secara langsung mengenai operasi kawalan sempadan, pengurusan pintu masuk antarabangsa dan cabaran keselamatan di Pulau Langkawi.

4. Objektif lawatan kerja ini adalah untuk:
- i. Mendapatkan taklimat terkini mengenai tahap keselamatan dan pengurusan sempadan maritim di Pulau Langkawi daripada agensi-agensi keselamatan dan penguatkuasaan yang berkaitan;
 - ii. Menilai tahap kesiapsiagaan pasukan keselamatan dalam mengawal perairan negara serta membanteras ancaman rentas sempadan seperti kemasukan PATI, penyeludupan dan jenayah maritim;
 - iii. Meninjau secara fizikal operasi kawalan keselamatan di perairan Pulau Langkawi, Perkampungan Bukit Malut dan Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Jeti Kuah bagi memperoleh gambaran sebenar mengenai cabaran operasi di lapangan;
 - iv. Meneliti isu-isu keselamatan komuniti di Bukit Malut, termasuk aspek pengurusan penduduk, dokumentasi, sosioekonomi dan implikasinya terhadap keselamatan serta ketenteraman awam; dan
 - v. Mengenal pasti cabaran, keperluan dan cadangan penambahbaikan berkaitan aset, infrastruktur, teknologi, penyelarasan antara agensi serta dasar keselamatan bagi memperkukuh pengurusan sempadan dan kedaulatan negara.

BAHAGIAN III

LAPORAN LAWATAN

Sepanjang lawatan ini, Jawatankuasa telah mengadakan dua sesi kunjungan hormat dan lima sesi lawatan. Jadual program lawatan kerja adalah seperti **Lampiran B**. Laporan lawatan kerja yang dijalankan adalah seperti yang berikut:

I. SESI TAKLIMAT DI KOMPLEKS KEMENTERIAN DALAM NEGERI (KDN), PULAU LANGKAWI

A. AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA (APMM)

1. Jawatankuasa telah memulakan lawatan kerja pada 6 Mei 2026 (Rabu) dengan menghadiri sesi taklimat bersepadu di Kompleks Kementerian Dalam Negeri (KDN), Pulau Langkawi yang melibatkan beberapa agensi keselamatan dan penguatkuasaan. Taklimat disampaikan oleh Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) yang diketuai oleh Pengarah Maritim Negeri Kedah dan Perlis berhubung situasi keselamatan perairan di Pulau Langkawi, tahap kesiapsiagaan aset, pelaksanaan operasi penguatkuasaan maritim serta cabaran yang dihadapi dalam melindungi kedaulatan perairan negara di kawasan utara Semenanjung Malaysia.
2. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa APMM merupakan agensi utama yang dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan penguatkuasaan undang-undang di Zon Maritim Malaysia serta menyelaras operasi keselamatan maritim negara. Bagi Negeri Kedah dan Perlis, kawasan tanggungjawab APMM meliputi Zon Maritim Kuala Kedah dan Zon Maritim Kuala Perlis dengan keluasan operasi sekitar 8,504.7 batu nautika persegi.
3. Selain melaksanakan tugas penguatkuasaan, APMM turut berperanan sebagai penyelaras Maritime Rescue Sub Centre (MRSC) Langkawi bagi mengendalikan operasi mencari dan menyelamatkan (*Search and Rescue – SAR*) di kawasan perairan utara negara. Jawatankuasa turut diberikan penerangan mengenai struktur operasi APMM, pemilikan aset, situasi semasa keselamatan maritim, insiden-insiden yang pernah berlaku serta hala tuju pembangunan keupayaan agensi bagi menghadapi ancaman keselamatan yang semakin kompleks.
4. Bagi menyokong pelaksanaan operasi penguatkuasaan maritim, APMM mempunyai pelbagai aset operasi yang digunakan secara berterusan bagi melaksanakan rondaan, pemantauan dan operasi mencari dan menyelamatkan. Antara aset yang dimiliki adalah seperti yang berikut:

- i. tiga (3) buah kapal ronda;
 - ii. 15 buah bot ronda;
 - iii. empat (4) unit jet ski; dan
 - iv. kemudahan Radar Surveillance System (RSS) di Tanjung Kemarong dan Pulau Tukun Perak yang berfungsi sebagai sistem pemantauan utama di kawasan utara Selat Melaka.
5. Daripada keseluruhan aset yang dimiliki oleh APMM, kira-kira 60 hingga 70 peratus digunakan khusus bagi melaksanakan operasi kawalan keselamatan di kawasan perairan Pulau Langkawi memandangkan kawasan tersebut merupakan antara pintu masuk utama negara yang terdedah kepada pelbagai ancaman rentas sempadan.
6. Sistem pemantauan maritim negara turut disokong oleh 11 stesen radar yang meliputi kawasan dari Pulau Langkawi sehingga ke Selat Melaka dan Johor. Daripada jumlah tersebut, dua (2) buah radar ditempatkan di Pulau Langkawi, iaitu di Tanjung Kemarong dan Pulau Tukun Perak, bagi membantu pemantauan pergerakan vesel di kawasan perairan utara negara.
7. Bagi memastikan keselamatan perairan negara sentiasa berada pada tahap yang terkawal, APMM melaksanakan beberapa operasi penguatkuasaan secara berterusan yang memberi tumpuan kepada pencegahan pencerobohan sempadan, penyeludupan, kemasukan PATI, aktiviti keluar masuk warga asing secara tidak sah serta penyeludupan barang kawalan dan barang larangan. Operasi-operasi yang dilaksanakan adalah seperti yang berikut:
 - i. OP PATKOR;
 - ii. OP TIRIS;
 - iii. OP TANJUNG;
 - iv. OP GUARD;
 - v. OP AMAN; dan
 - vi. OP OPTIMA.
8. Bagi membendung kemasukan PATI melalui laluan laut, APMM telah melaksanakan beberapa operasi khas secara berterusan di mana pendekatan operasi bersepadu ini membolehkan rondaan dan pemantauan dilaksanakan secara lebih menyeluruh melalui perkongsian aset, anggota, risikan dan maklumat operasi antara agensi keselamatan. Antaranya ialah:
 - i. OP USIR yang mula dilaksanakan sejak tahun 2013 bagi mengekang kemasukan PATI melalui perairan negara;

- ii. OP BENTENG yang dilaksanakan secara bersepadu bersama TLDM dan PPM bagi memperkukuh kawalan keselamatan di kawasan sempadan maritim negara.
 - iii. OP GUARD telah mula dilaksanakan bermula 2022 sehingga kini setelah OP BENTENG ditamatkan yang memberikan fokus kepada pergerakan dan pencerobohan PATI khususnya etnik Rohingya terutamanya di perairan sempadan antara Pulau Langkawi-Thailand.
9. Operasi-operasi yang telah dilaksanakan turut memberi penekanan terhadap aspek keselamatan laluan feri penumpang domestik dan antarabangsa, bot penumpang, aktiviti pelancongan serta aktiviti rekreasi laut di kawasan utara Selat Melaka yang juga menjadi antara laluan perkapalan dan pelancongan yang paling sibuk di negara ini.
 10. Hasil pelaksanaan operasi penguatkuasaan sepanjang tahun 2025 menunjukkan APMM telah merekodkan pencapaian seperti yang berikut:
 - i. 1,659 penggeledahan;
 - ii. 4,471 pemeriksaan;
 - iii. 153 tangkapan melibatkan nilai rampasan berjumlah RM7.41 juta; dan
 - iv. 46 operasi mencari dan menyelamatkan (*Search and Rescue – SAR*).
 11. Pada 3 Januari 2025, APMM telah berjaya mengusir dua (2) buah bot yang membawa seramai 240 orang PATI etnik Rohingya keluar daripada perairan Malaysia selaras dengan pelaksanaan Arahan Majlis Keselamatan Negara (MKN) No. 23. APMM berpendapat bahawa ancaman kemasukan PATI dijangka akan terus berlarutan selagi konflik kemanusiaan di Myanmar masih belum menemui penyelesaian yang menyeluruh.
 12. Modus operandi yang sering digunakan oleh PATI bagi mengelakkan dikesan oleh pihak berkuasa ialah dengan menyamar sebagai nelayan menggunakan bot-bot nelayan tempatan atau bot bersaiz kecil. Keadaan tersebut menyukarkan proses pengesanan kerana pergerakan bot-bot tersebut menyerupai aktiviti perikanan biasa, sekali gus memerlukan rondaan laut dan risikan dilaksanakan secara berterusan bagi membezakan aktiviti perikanan yang sah dengan aktiviti pencerobohan sempadan.
 13. Trend semasa menunjukkan kes penyeludupan dadah semakin berkurangan, manakala kes penyeludupan daun ketum pula menunjukkan peningkatan yang ketara berikutan permintaan yang tinggi di negara jiran.

14. Peningkatan jumlah operasi serta nilai rampasan dalam tempoh empat bulan pertama tahun 2026 menunjukkan ancaman keselamatan maritim di kawasan utara negara masih berada pada tahap yang memerlukan penguatkuasaan secara berterusan.
15. Kesalahan yang paling banyak dikesan sepanjang operasi penguatkuasaan APMM melibatkan:
 - i. Akta Perikanan;
 - ii. Akta Imigresen;
 - iii. Akta Kastam;
 - iv. Akta Dadah Berbahaya; dan
 - v. Akta Racun.
16. APMM turut membentangkan beberapa kejayaan operasi berprofil tinggi yang berjaya dilaksanakan sepanjang tempoh 5 tahun (2020 sehingga 2026) antaranya:
 - i. rampasan 537-kilogram ganja bernilai RM1.6 juta;
 - ii. rampasan 346-kilogram ganja dan 100-kilogram ganja dengan nilai keseluruhan RM2.23 juta;
 - iii. rampasan 10-kilogram syabu bernilai RM520,000;
 - iv. rampasan 5.9 tan daun ketum bernilai RM900,000 rampasan;
 - v. 97,500 karton rokok seludup yang dianggarkan bernilai RM15.4 juta; dan
 - vi. cubaan penyeludupan hidupan liar dan tumbuhan melibatkan ayam sabung, burung murai batu dan kaktus dengan nilai rampasan sekitar RM1.02 juta.
17. Operasi-operasi yang dilaksanakan membuktikan kawasan perairan utara Semenanjung Malaysia masih menjadi laluan utama aktiviti penyeludupan rentas sempadan yang melibatkan pelbagai bentuk jenayah terancang dan memerlukan tahap kesiapsiagaan yang tinggi daripada semua agensi keselamatan.
18. Operasi pemantauan yang dilaksanakan oleh APMM bukan sahaja bergantung kepada penggunaan radar, malah turut melibatkan rondaan laut, pengumpulan risikan serta kerjasama operasi bersama agensi-agensi keselamatan yang lain.
19. Keluasan kawasan operasi, keadaan cuaca yang tidak menentu, jarak perairan persempadanan yang sangat dekat dan penggunaan bot-bot kecil di kawasan perairan yang cetek oleh sindiket merupakan antara cabaran utama yang menjejaskan keberkesanan pemantauan di kawasan perairan utara negara.
20. Cabaran paling besar bagi operasi mencari dan menyelamatkan (SAR) yang dikendalikan oleh APMM adalah apabila melibatkan PATI etnik Rohingya yang cuba

memasuki perairan negara kerana jumlah mangsa yang terlibat adalah sangat ramai seperti yang telah berlaku pada 8 November 2025 yang lalu.

21. Kedudukan geografi Pulau Langkawi yang berhampiran dengan sempadan Thailand menjadikan pulau tersebut sebagai antara lokasi pendaratan utama PATI sebelum mereka bergerak ke tanah besar Semenanjung Malaysia.
22. Radar sedia ada masih berupaya mengesan objek kecil seperti bot penyeludup dan bot nelayan, namun tahap keberkesanan pengesanan banyak dipengaruhi oleh keadaan cuaca, bentuk muka bumi serta lokasi operasi. Walaupun sistem radar sedia ada masih berfungsi dengan baik, penambahbaikan dari segi liputan dan penggunaan teknologi yang lebih moden perlu diberikan perhatian bagi memastikan pemantauan keselamatan maritim dapat dilaksanakan secara lebih berkesan.
23. Terdapat dua (2) buah radar di Pulau Langkawi yang ditempatkan di Tanjung Kemarong dan Pulau Perak. Walau bagaimanapun, masih terdapat beberapa kawasan yang mempunyai jurang liputan pemantauan (*blind spot*) yang boleh dimanfaatkan oleh penyeludup dan PATI untuk memasuki perairan negara. APMN mencadangkan cadangan pembinaan sebuah *Radar Surveillance System* (RSS) baharu di Pulau Singa Besar sedang diperhalusi bagi menutup jurang liputan radar tersebut serta meningkatkan keupayaan pengesanan terhadap bot-bot kecil yang digunakan dalam aktiviti penyeludupan dan pencerobohan sempadan.
24. Sehubungan itu, pihak KDN turut memaklumkan bahawa terdapat teknologi radar berkeupayaan tinggi di pasaran yang mampu melaksanakan analisis tingkah laku (*behaviour analysis*) terhadap sasaran secara lebih terperinci, namun teknologi tersebut masih belum dimiliki oleh Malaysia berikutan kekangan peruntukan. MKN turut memaklumkan bahawa permohonan peruntukan bagi pembelian radar baharu masih belum diluluskan.
25. Terdapat kemungkinan wujud unsur eksploitasi migran oleh sindiket penyeludupan manusia yang mengambil kesempatan terhadap keadaan golongan tersebut untuk membawa mereka memasuki Malaysia secara tidak sah. APMN menjelaskan bahawa siasatan terhadap unsur sindiket, salah guna kuasa atau rasuah memerlukan kerjasama erat antara pelbagai agensi penguatkuasaan memandangkan kesalahan tersebut melibatkan bidang kuasa yang berbeza.
26. Terdapat keperluan untuk mewujudkan sebuah *Forward Operating Base* (FOB) atau *staging point* di kawasan strategik berhampiran sempadan Malaysia–Thailand. Kemudahan tersebut akan membolehkan aset keselamatan ditempatkan secara berterusan di kawasan operasi, sekali gus mengurangkan masa tindak balas terhadap sebarang insiden keselamatan dan meningkatkan keberkesanan rondaan di kawasan yang berisiko tinggi. Kemudahan tersebut dijangka dapat menyokong

operasi bersepadu melibatkan APMM, TLDM, PPM, Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) dan Jabatan Perikanan Malaysia.

27. Kekangan utama yang dihadapi oleh APMM dalam melaksanakan tanggungjawab penguatkuasaan maritim ialah kekurangan anggota, isu perjawatan, aset operasi dan kemudahan logistik yang memberi kesan terhadap keberkesanan operasi di kawasan perairan yang luas khususnya di perairan utara sempadan Malaysia-Thailand.
28. APMM sentiasa memperkukuh kerjasama strategik bersama PDRM, JIM, TLDM serta agensi-agensi keselamatan lain melalui pelaksanaan operasi bersepadu, perkongsian risikan dan penyelarasan operasi bagi memastikan keselamatan serta kedaulatan perairan negara terus terpelihara.

B. TAKLIMAT OLEH PASUKAN POLIS MARIN (PPM)

29. Taklimat dari Pasukan Polis Marin (PPM) telah disampaikan oleh Komander Wilayah Satu berhubung fungsi, tanggungjawab, keupayaan operasi serta cabaran yang dihadapi oleh PPM dalam memperkukuh kawalan keselamatan maritim di kawasan utara Semenanjung Malaysia.
30. PPM merupakan salah satu komponen utama PDRM yang bertanggungjawab memastikan keselamatan dan ketenteraman awam di kawasan perairan negara melalui pelaksanaan kepolisan am, penguatkuasaan undang-undang, bantuan operasi kepada jabatan-jabatan lain dalam PDRM serta agensi kerajaan yang berkaitan, di samping memperkukuh kerjasama keselamatan dengan agensi penguatkuasaan maritim negara-negara jiran.
31. Kawasan tanggungjawab Markas Operasi Pasukan Polis Marin Langkawi adalah seluas sekitar 4,335 batu nautika persegi meliputi kawasan:
 - i. Pulau Langkawi;
 - ii. Kuala Perlis;
 - iii. Kuala Kedah;
 - iv. Tanjung Dawai;
 - v. Kuala Muda; dan
 - vi. Pulau Perak.
32. Kedudukan kawasan operasi yang berhampiran dengan sempadan Malaysia-Thailand menyebabkan kawasan tersebut sentiasa terdedah kepada pelbagai ancaman keselamatan rentas sempadan seperti penyeludupan barang,

pencerobohan sempadan, kemasukan PATI, pemerdagangan manusia serta jenayah maritim yang lain.

33. Sehingga kini Markas Operasi Langkawi mempunyai kekuatan seramai 90 pegawai dan anggota, berbanding 104 jawatan yang telah diluluskan. Bagi menyokong pelaksanaan operasi, PPM mengoperasikan 10 aset rondaan yang terdiri daripada kapal kelas PA, PLC, PSC dan *Rigid Hull Boat* (RH). Aset-aset tersebut digunakan bagi melaksanakan rondaan harian, operasi pencegahan jenayah serta pemantauan keselamatan di kawasan sempadan maritim negara. Daripada jumlah tersebut:
 - i. enam (6) buah kapal ditempatkan di Pulau Langkawi;
 - ii. dua (2) buah kapal ditempatkan di Perlis; dan
 - iii. dua (2) buah kapal ditempatkan di Kuala Kedah.
34. PPM sentiasa memperkukuh kerjasama operasi dengan negara jiran melalui pelaksanaan *Program Rendezvous* (RV) yang dijalankan secara berkala bersama *Royal Thai Marine Police* (RTMP), Thai-MECC, APMM dan agensi keselamatan lain. Program tersebut bertujuan memperkukuh perkongsian maklumat risikan, penyelarasan rondaan serta meningkatkan koordinasi operasi keselamatan di kawasan sempadan maritim Malaysia–Thailand.
35. Pertukaran maklumat secara berterusan bersama pasukan keselamatan Thailand yang beroperasi di Satun turut dilaksanakan bagi memudahkan usaha kawalan sempadan oleh kedua-dua negara.
36. PPM telah mengemukakan permohonan kepada KDN bagi membolehkan anggota Pasukan Polis Marin melaksanakan rondaan dan pemantauan bersama APMM secara lebih menyeluruh. Menurut PPM, kerjasama sedemikian akan membolehkan sumber manusia dan aset kerajaan digunakan secara lebih optimum dalam meningkatkan keberkesanan operasi penguatkuasaan maritim di kawasan utara negara.
37. Antara cabaran utama yang dihadapi oleh PPM ialah kekurangan aset rondaan di kawasan utara Pulau Langkawi, keperluan penempatan anggota di Radar Swasla Tanjung Kemarong, serta keperluan mewujudkan sebuah *staging point* di bahagian utara Pulau Langkawi. Menurut PPM, kewujudan kemudahan tersebut amat penting bagi mengurangkan masa tindak balas aset yang ketika ini mengambil masa hampir satu jam tiga puluh minit dari Bukit Malut ke kawasan utara Langkawi. Selain itu, penempatan aset yang lebih hampir dengan kawasan operasi dijangka dapat meningkatkan kehadiran agensi penguat kuasa di kawasan yang berhampiran dengan sempadan Malaysia–Thailand.

38. Berhubung isu kemasukan PATI, Jawatankuasa dimaklumkan bahawa laluan penyeludupan dikesan berlaku melalui laluan laut dan seterusnya memasuki negara melalui jalan darat dari arah utara Semenanjung Malaysia. Antara kes yang dibentangkan kepada Jawatankuasa ialah:
- i. penahanan 30 orang PATI etnik Rohingya di Pulau Ujong Buloh pada 1 Mei 2022; dan
 - ii. penahanan enam (6) orang PATI warga Myanmar di Sungai Kisap, Langkawi pada 10 April 2024 yang disiasat di bawah Seksyen 26A Akta Antipemerdagangan Orang dan Antipenyeludupan Migran 2007 (ATIPSOM 2007).
39. Kes-kes penangkapan PATI menunjukkan bahawa Pulau Langkawi masih menjadi antara lokasi yang digunakan oleh sindiket penyeludupan manusia bagi membawa PATI memasuki negara melalui laluan laut.

C. TAKLIMAT OLEH MAJLIS KESELAMATAN NEGARA (MKN)

40. Majlis Keselamatan Negara (MKN) berperanan sebagai agensi penyelaras utama keselamatan negara, khususnya dalam aspek keselamatan maritim, pengurusan sempadan serta penyelarasan operasi antara agensi-agensi keselamatan dan penguatkuasaan. Pelaksanaan fungsi tersebut adalah berasaskan Akta Majlis Keselamatan Negara 2016 [Akta 776], yang memperuntukkan tanggungjawab MKN untuk menyelaras dasar, strategi dan tindakan keselamatan negara secara menyeluruh.
41. Antara fungsi utama MKN dalam pengurusan keselamatan negara adalah seperti yang berikut:
- i. menyelaras pelaksanaan dasar dan langkah-langkah strategik keselamatan negara;
 - ii. memantau pelaksanaan dasar keselamatan oleh semua kementerian, jabatan dan agensi Kerajaan;
 - iii. mengumpul, menyelaras dan menilai maklumat risikan berkaitan ancaman keselamatan negara;
 - iv. mengeluarkan arahan keselamatan kepada agensi-agensi yang berkaitan; dan
 - v. menasihati Majlis Keselamatan Negara mengenai langkah-langkah strategik yang perlu diambil bagi memperkukuh keselamatan negara.

42. Dalam aspek keselamatan maritim, MKN berperanan menyelaraskan pelaksanaan dasar dan tindakan strategik negara bagi memastikan kepentingan maritim Malaysia sentiasa terpelihara. Antara tanggungjawab utama MKN adalah:
- i. menyelaraskan pelaksanaan tanggungjawab Malaysia sebagai Negara Pihak kepada *United Nations Convention on the Law of the Sea 1982* (UNCLOS 1982);
 - ii. menyelaraskan pelaksanaan Akta Zon Ekonomi Eksklusif 1984 (*Akta 311*);
 - iii. menyelaraskan operasi keselamatan maritim yang melibatkan pelbagai agensi keselamatan dan penguatkuasaan;
 - iv. menyelaraskan pengurusan keselamatan sempadan darat dan maritim; dan
 - v. menyelaraskan hal ehwal berkaitan pulau-pulau terluar negara (*Outer Island Affairs*) sebagai sebahagian daripada usaha mempertahankan kedaulatan negara.
43. Penyelarasan operasi keselamatan antara agensi dilaksanakan melalui beberapa mekanisme yang diwujudkan di peringkat persekutuan dan negeri bagi memastikan penggunaan aset Kerajaan dapat dioptimumkan serta mengelakkan pertindihan fungsi di lapangan. MKN memaklumkan bahawa penyelarasan tersebut dilaksanakan melalui:
- i. Jawatankuasa Bertindak Operasi Maritim (JBOM); dan
 - ii. Jawatankuasa Perancang Gerakan Negeri (JPGN).
44. Platform tersebut membolehkan semua agensi keselamatan berkongsi maklumat risikan, menyelaraskan perancangan operasi, menentukan pembahagian kawasan tanggungjawab serta melaksanakan tindakan secara bersepadu mengikut bidang kuasa masing-masing.
45. MKN memaklumkan bahawa Kerajaan sentiasa memberi penekanan terhadap usaha menzahirkan kedaulatan negara di kawasan perairan Malaysia melalui pelbagai pendekatan strategik. Antaranya termasuk mempertahankan Zon Maritim Malaysia berdasarkan Peta Baharu Malaysia 1979, di samping melaksanakan pewartaan beberapa titik pangkal negara yang mempunyai kepentingan strategik, iaitu:
- i. Batu Puteh;
 - ii. Tanjung Dendang;
 - iii. Tanjung Langun;
 - iv. Tanjung Kemarong;
 - v. Tanjung Chinchin; dan
 - vi. Pulau Perak.

46. MKN memaklumkan bahawa Kerajaan turut membina monumen di beberapa pulau terluar negara sebagai simbol kedaulatan Malaysia di kawasan sempadan maritim.
47. MKN akan terus memperkuat penyelarasan antara semua agensi keselamatan dan penguatkuasaan bagi memastikan setiap operasi keselamatan dapat dilaksanakan secara lebih berkesan, tersusun dan bersepadu. Pendekatan ini penting bagi memastikan penggunaan aset dan sumber Kerajaan dapat dioptimumkan, di samping meningkatkan keupayaan negara dalam menghadapi ancaman keselamatan maritim yang semakin kompleks, termasuk pencerobohan sempadan, penyeludupan, kemasukan PATI, jenayah rentas sempadan serta ancaman terhadap kedaulatan negara.
48. MKN menjelaskan bahawa su keselamatan maritim tidak boleh ditangani secara bersendirian oleh mana-mana agensi, sebaliknya memerlukan pendekatan *whole-of-government* yang melibatkan penyelarasan dasar, perkongsian risikan, penggunaan aset secara bersama serta kerjasama strategik antara semua agensi keselamatan dan penguatkuasaan. MKN menegaskan bahawa pendekatan tersebut akan terus diperkasakan bagi memastikan keselamatan perairan negara sentiasa berada pada tahap yang tinggi, di samping menjamin kedaulatan negara serta keselamatan laluan maritim yang menjadi nadi kepada aktiviti perdagangan dan ekonomi negara.

D. PERBINCANGAN BERSAMA JABATAN IMIGRESEN (JIM) MALAYSIA

49. Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) sedang menguruskan tahanan PATI di Depot Tahanan Imigresen Belantik, Kedah.
50. Sehingga tarikh lawatan, seramai 1,700 orang tahanan sedang ditempatkan di depot tersebut, yang terdiri daripada:
 - i. 1,400 warga Myanmar; dan
 - ii. 300 orang tahanan daripada lain-lain warganegara.
51. Daripada keseluruhan 1,400 warga Myanmar yang ditempatkan di Depot Tahanan Imigresen Belantik, seramai:
 - i. 700 orang merupakan etnik Rohingya; manakala
 - ii. 700 orang lagi terdiri daripada lain-lain etnik warga Myanmar.
52. JIM menjelaskan bahawa keadaan ini memberi cabaran kepada pengurusan tahanan imigresen memandangkan sebahagian besar tahanan tidak dapat dihantar pulang ke negara asal dalam tempoh yang singkat.

53. Kerajaan Myanmar tidak mengiktiraf etnik Rohingya sebagai warganegaraanya. Sehubungan itu, dianggarkan terdapat lebih kurang 5,000 orang etnik Rohingya yang ditempatkan di depot tahanan imigresen di seluruh negara dan tidak dapat dihantar pulang berikutan keengganan Kerajaan Myanmar menerima mereka kembali. Keadaan ini telah menyebabkan berlaku lambakan tahanan di depot-depot imigresen seluruh negara.
54. Terdapat tahanan etnik Rohingya yang telah berada di depot tahanan sehingga lapan (8) tahun berikutan kegagalan menghantar mereka pulang ke negara asal atau menempatkan mereka di negara ketiga. Situasi tersebut memberi implikasi terhadap kapasiti depot tahanan serta meningkatkan beban pengurusan yang perlu ditanggung oleh Jabatan Imigresen Malaysia.
55. JIM mempunyai profil lengkap tahanan yang ditempatkan di depot tahanan imigresen. Walau bagaimanapun, bagi pergerakan keluar masuk warga Myanmar ke Malaysia, JIM hanya mempunyai rekod kemasukan dan keluar bagi pekerja asing yang memasuki negara secara sah melalui saluran imigresen yang ditetapkan.
56. Mana-mana PATI yang telah selesai melalui proses profiling akan dihantar pulang ke negara asal. Sekiranya individu yang sama dikesan memasuki semula Malaysia secara tidak sah sebagai PATI, tindakan pengusiran akan dilaksanakan mengikut peruntukan undang-undang yang berkuat kuasa.
57. Isu pemberian suaka kepada etnik Rohingya dan pendatang asing yang memasuki negara secara tidak sah memerlukan penelitian yang menyeluruh memandangkan Malaysia bukan merupakan Negara Pihak kepada Konvensyen Pelarian 1951 dan tidak tertakluk kepada obligasi di bawah *United Nations High Commissioner for Refugees* (UNHCR). Sehubungan itu, mana-mana pendatang asing yang tidak memenuhi syarat yang ditetapkan oleh Kerajaan Malaysia akan terus dianggap sebagai PATI dan tertakluk kepada tindakan penguatkuasaan di bawah undang-undang imigresen negara.
58. Proses pertimbangan permohonan suaka di Malaysia dilaksanakan berdasarkan Arahan MKN No. 23, yang menjadi garis panduan utama bagi menentukan kelayakan seseorang individu untuk dipertimbangkan menerima perlindungan sementara oleh Kerajaan Malaysia.
59. Pendaftaran oleh UNHCR tidak memberikan pengiktirafan secara automatik, sebaliknya setiap permohonan akan melalui proses penelitian dan siasatan lanjut oleh KDN dan JIM sebelum sebarang keputusan dibuat. bahawa individu yang diberikan perlindungan sementara di bawah mekanisme tersebut boleh diberikan

akses kepada beberapa kemudahan asas yang ditetapkan oleh Kerajaan, antaranya:

- i. akses kepada pendidikan;
 - ii. akses kepada perkhidmatan kesihatan; dan
 - iii. peluang pekerjaan tertakluk kepada syarat-syarat yang ditetapkan, sementara menunggu proses penempatan ke negara ketiga.
60. Sekiranya penempatan ke negara ketiga tidak dapat dilaksanakan, individu berkenaan akan dipertimbangkan untuk dihantar pulang ke negara asal mengikut prosedur yang ditetapkan oleh Kerajaan.
61. Terdapat etnik Rohingya yang memiliki kad UNHCR dan kemudiannya berkahwin dengan warga Indonesia sebelum memohon pendaftaran UNHCR bagi pasangan masing-masing serta terus menetap di Malaysia.
62. Aspek pengesahan identiti dan status imigresen sentiasa diberikan perhatian bagi mengelakkan penyalahgunaan kemudahan perlindungan yang disediakan.
63. Sehingga kini terdapat kira-kira:
- i. 160,000 orang etnik Rohingya; dan
 - ii. 20,000 orang daripada lain-lain warganegara yang berdaftar dengan UNHCR di Malaysia.
64. Hasil daripada proses penilaian yang dilaksanakan, Kerajaan telah meluluskan pemberian Dokumen Pendaftaran Pelarian (DPP) kepada 78 orang tahanan yang dikenal pasti memenuhi syarat-syarat yang ditetapkan. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa pemegang DPP boleh dipadankan dengan pekerjaan yang bersesuaian selepas dibenarkan keluar daripada depot tahanan, manakala tempoh sah laku DPP adalah selama satu (1) tahun. Dalam tempoh tersebut, pemegang DPP sepatutnya ditempatkan ke negara ketiga, atau dihantar pulang ke negara asal sekiranya penempatan tersebut tidak dapat dilaksanakan.
65. Terdapat keperluan mewujudkan mekanisme yang lebih berkesan bagi memantau keberadaan pemegang DPP selepas mereka dibebaskan daripada depot tahanan, di samping meneliti keperluan untuk memperkukuh dasar pengurusan pelarian dan pendatang asing di Malaysia agar pelaksanaannya lebih jelas, terselaraskan serta mengambil kira kepentingan keselamatan negara. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa perkara tersebut melibatkan pertimbangan dasar di peringkat Kerajaan dan diselaraskan oleh MKN bersama kementerian serta agensi berkaitan.

E. TAKLIMAT OLEH PASUKAN TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA (TLDM)

66. Markas Wilayah Laut 3 (MAWILLA 3) merupakan pangkalan TLDM paling utara di Semenanjung Malaysia yang mula beroperasi sepenuhnya pada April 2007 dan dibangunkan di bawah Rancangan Malaysia Kelapan (RMK-8).
67. TLDM melalui MAWILLA 3 bertanggungjawab melaksanakan operasi pertahanan dan pengawasan di kawasan perairan utara Semenanjung Malaysia bagi memastikan kedaulatan negara sentiasa terpelihara daripada sebarang ancaman luar.
68. Kawasan tanggungjawab tersebut meliputi perairan Selat Melaka di sebelah utara, termasuk kawasan berhampiran sempadan Malaysia–Thailand yang mempunyai kepentingan strategik dari aspek keselamatan dan pertahanan negara. Markas tersebut meliputi kawasan seluas 27.13 hektar dan kini mempunyai kekuatan kira-kira 250 pegawai dan anggota bagi menyokong pelaksanaan operasi keselamatan maritim di kawasan utara Selat Melaka.
69. MAWILLA 3 dilengkapi dengan pelbagai kemudahan operasi dan logistik, antaranya:
 - i. tiga (3) buah *Fast Combat Boat* (FCB);
 - ii. dua (2) buah *Rigid Hull Inflatable Boat* (RHIB);
 - iii. sebuah *aluminium assault boat*;
 - iv. jeti operasi;
 - v. Depot Logistik Wilayah Laut 3;
 - vi. *Recompression Chamber* bagi menyokong operasi selaman; dan
 - vii. kemudahan penyelenggaraan aset bagi memastikan kesiapsiagaan operasi berada pada tahap optimum.
70. Kapal-kapal TLDM ditempatkan secara giliran daripada Pangkalan TLDM Lumut bagi melaksanakan operasi di bawah kawalan MAWILLA 3.
71. TLDM melaksanakan pengawasan keselamatan maritim secara berterusan melalui beberapa operasi yang diselenggarakan mengikut tahap ancaman semasa. Antara operasi yang dilaksanakan adalah seperti berikut:
 - i. Operasi PEJARAK;
 - ii. Maritime Surveillance and Security Patrol (MSSP); dan
 - iii. operasi rondaan bersama yang melibatkan agensi-agensi keselamatan dan penguatkuasaan yang lain.

72. TLDM turut melaksanakan beberapa operasi dan kerjasama keselamatan maritim di peringkat serantau, antaranya:
- i. Malacca Strait Sea Patrol (MSSP) bersama Malaysia, Indonesia, Thailand dan Singapura bagi mengekang aktiviti rompakan dan penyeludupan di Selat Melaka;
 - ii. OP PATKOR MALINDO;
 - iii. SEAEXTHAMAL;
 - iv. OP GUARD;
 - v. OP CARILAMAT; dan
 - vi. pelbagai latihan bersama agensi keselamatan dan penguatkuasaan lain bagi memperkukuh kerjasama serantau serta meningkatkan kesiapsiagaan operasi maritim negara.
73. Pelaksanaan operasi-operasi tersebut bertujuan meningkatkan kehadiran aset keselamatan di kawasan strategik, memperkukuh kawalan sempadan maritim serta memastikan tindak balas yang pantas terhadap sebarang pencerobohan atau aktiviti jenayah rentas sempadan.
74. Kawasan perairan utara Pulau Langkawi dan Pulau Perak dikenal pasti sebagai antara kawasan yang memerlukan pemantauan berterusan berikutan kedudukannya yang berhampiran dengan laluan perkapalan antarabangsa serta sempadan Malaysia–Thailand.
75. TLDM sentiasa menjalankan rondaan dan pemantauan secara berterusan bagi mengesan sebarang pencerobohan, penyeludupan, kemasukan PATI serta ancaman keselamatan lain yang boleh menjejaskan kedaulatan negara.
76. TLDM telah mengenal pasti sebanyak sembilan (9) hotspot di dalam kawasan operasi Operasi PEJARAK, khususnya di kawasan Unresolved Maritime Boundary (UMB) yang sering menjadi lokasi pencerobohan vesel nelayan asing. Rondaan dan pemantauan di kawasan tersebut dilaksanakan secara berterusan bagi memastikan keselamatan serta kedaulatan perairan negara sentiasa terpelihara.
77. TLDM melaksanakan pemantauan terhadap beberapa kawasan panas (*hotspot*) yang dikenal pasti berisiko tinggi digunakan oleh sindiket penyeludupan dan kemasukan PATI.
78. Maklumat risikan yang diperoleh melalui rondaan laut, pemantauan radar dan kerjasama antara agensi digunakan bagi menentukan corak rondaan serta penempatan aset mengikut tahap ancaman semasa. Pendekatan ini membolehkan aset TLDM digerakkan secara lebih efektif ke lokasi yang memerlukan pemantauan segera.

79. Keberkesanan operasi keselamatan maritim bergantung kepada penyelarasan yang berterusan antara TLDM dengan APMM, PPM, JIM serta agensi keselamatan lain.
80. Kerjasama antara agensi meliputi perkongsian maklumat risikan, penyelarasan rondaan, penggunaan aset secara bersama serta pelaksanaan operasi bersepadu bagi memastikan setiap agensi dapat melaksanakan fungsi masing-masing secara lebih berkesan tanpa berlaku pertindihan bidang kuasa.
81. TLDM akan terus memperkukuh keupayaan pertahanan maritim melalui peningkatan kesiapsiagaan aset, penambahbaikan keupayaan pemantauan serta pengukuhan kerjasama strategik dengan semua agensi keselamatan negara bagi memastikan kawasan perairan utara Semenanjung Malaysia terus berada dalam keadaan selamat, di samping memperkukuh keupayaan negara dalam menghadapi ancaman keselamatan maritim yang semakin kompleks dan bersifat rentas sempadan.

II. LAWATAN FIZIKAL KE KAWASAN PERAIRAN DAN KOMPLEKS IMIGRESEN, KASTAM, KUARANTIN DAN KESELAMATAN (ICQS)

A. LAWATAN KE KAWASAN OPERASI DI PERAIRAN PULAU LANGKAWI

1. Jawatankuasa telah mengadakan lawatan fizikal ke perairan Pulau Langkawi yang bermula di Pangkalan Markas Wilayah Laut 3 (MAWILLA 3), Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM).
2. Lawatan tersebut bertujuan memberi gambaran secara langsung mengenai keadaan operasi di lapangan, kawasan tumpuan rondaan, keupayaan aset keselamatan maritim serta cabaran sebenar yang dihadapi oleh agensi-agensi penguatkuasaan dalam mengawal keselamatan perairan negara.
3. Jawatankuasa telah diberikan taklimat keselamatan oleh pegawai TLDM dan APMM berhubung laluan pelayaran, aspek keselamatan sepanjang pelayaran serta pembahagian delegasi mengikut bot yang telah ditetapkan. Delegasi telah dibawa untuk tinjauan di kawasan operasi OP GUARD sehingga di perairan sempadan Thailand yang diketuai oleh APMM.
4. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa kebanyakan kapal peronda yang digunakan oleh agensi keselamatan ketika ini telah berusia, malah terdapat aset yang telah digunakan sehingga 45 tahun. Selain itu, sebahagian aset yang sedang beroperasi merupakan aset yang dipindahkan daripada agensi lain seperti JKDM dan PDRM sebelum dinaik taraf dari segi sistem serta struktur badan kapal bagi memenuhi

keperluan operasi semasa. Penyelenggaraan aset dilaksanakan secara berkala, iaitu sekali dalam tempoh dua (2) tahun, bagi memastikan aset sentiasa berada dalam keadaan selamat dan beroperasi dengan baik.

5. Sebanyak empat (4) buah bot peronda daripada TLDM, APMM dan PPM telah terlibat bagi membawa Jawatankuasa untuk meninjau kawasan perairan Pulau Langkawi.
6. Pelayaran melibatkan perjalanan sejauh 30 batu nautika dari pangkalan sebelum kembali semula ke pelabuhan melalui laluan yang sama. Laluan pelayaran tersebut melalui beberapa lokasi strategik di sekitar Pulau Langkawi, antaranya:
 - i. Pantai Chenang;
 - ii. Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi;
 - iii. Gunung Mat Cincang (*Cable Car*); dan
 - iv. Selat Chincin (Perairan Sempadan Malaysia-Thailand).
7. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa keupayaan pemantauan di kawasan utara Pulau Langkawi pada masa ini disokong oleh kemudahan radar yang terletak di Tanjung Kemarong. Walau bagaimanapun, masih terdapat kekangan liputan pemantauan di kawasan Timur Pulau Langkawi berikutan liputan radar yang terhalang oleh keadaan geografi iaitu ketinggian sedia ada bukit/gunung. Keadaan ini menyebabkan proses pengesanan awal terhadap objek atau insiden di kawasan berkenaan menjadi lebih mencabar, termasuk kejadian bot pecah di perairan Thailand yang mengakibatkan mayat hanyut memasuki perairan Malaysia tanpa dapat dikesan pada peringkat awal.
8. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa pencerobohan melalui laluan laut lazimnya dilakukan menggunakan bot-bot nelayan atau bot yang membawa muatan barang bagi mengelakkan pergerakan mereka dikesan oleh pihak berkuasa. Walaupun kebanyakan cubaan pencerobohan berjaya dipatahkan hasil rondaan berterusan oleh agensi keselamatan, penggunaan bot-bot bersaiz kecil dan menyerupai bot nelayan tempatan menjadikan aktiviti pengesanan dan pemantauan lebih mencabar, sekali gus memerlukan rondaan laut serta perkongsian maklumat risikan dilaksanakan secara berterusan.
9. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa mana-mana penceroboh yang berjaya ditahan di kawasan perairan akan ditempatkan terlebih dahulu di lokap tahanan APMM atau lokap PDRM sebelum dipindahkan ke Depot Tahanan Imigresen Belantik, Sik, Kedah untuk tindakan lanjut mengikut peruntukan undang-undang yang berkuat kuasa.

B. LAWATAN DI KOMPLEKS IMIGRESEN, KASTAM, KUARANTIN DAN KESELAMATAN (ICQS) KUAH, PULAU LANGKAWI

11. Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) memaklumkan bahawa Pos Imigresen Jeti Kuah merupakan salah satu pintu masuk antarabangsa utama ke Pulau Langkawi yang mengendalikan pergerakan rentas sempadan melalui perkhidmatan feri antarabangsa dan kapal layar persendirian. Selain Pos Imigresen Jeti Kuah, JIM turut menguruskan beberapa pintu masuk lain di Pulau Langkawi, iaitu:
 - i. Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi (LIA);
 - ii. Terminal Kapal Persiaran (Cruise);
 - iii. Telaga Harbour Park;
 - iv. Jeti Teluk Ewa; dan
 - v. Tanjung Lembung.
12. Pos Imigresen Jeti Kuah mengendalikan laluan masuk dan keluar penumpang melalui perkhidmatan feri antarabangsa dan domestik. Laluan yang dikendalikan adalah seperti berikut:
 - i. Satun, Thailand sebanyak empat (4) perjalanan sehari;
 - ii. Koh Lipe, Thailand sebanyak dua (2) perjalanan sehari mengikut musim;
 - iii. Kuala Kedah; dan
 - iv. Kuala Perlis.
13. Laluan-laluan tersebut menjadikan Jeti Kuah sebagai salah satu pintu masuk utama negara yang menghubungkan Malaysia dengan Selatan Thailand serta mengendalikan jumlah pergerakan pelancong yang tinggi setiap tahun.
14. Pemeriksaan imigresen di Pos Imigresen Jeti Kuah dilaksanakan menggunakan kemudahan:
 - i. empat (4) kaunter manual bagi ketibaan; dan
 - ii. empat (4) kaunter manual bagi pelepasan.
15. Kemudahan Autogate masih belum disediakan di pintu masuk tersebut. Pemeriksaan penumpang dilaksanakan secara bersepadu bersama Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Jabatan Laut Malaysia (JLM) dan JKDM mengikut prosedur operasi standard yang telah ditetapkan.
16. Statistik pergerakan penumpang feri menunjukkan peningkatan yang konsisten selepas pembukaan semula sempadan negara, iaitu:
 - i. 117,265 orang pada tahun 2023;
 - ii. 123,138 orang pada tahun 2024;

- iii. 132,052 orang pada tahun 2025; dan
 - iv. 59,259 orang sehingga tarikh lawatan bagi tahun 2026.
17. Statistik pergerakan kapal layar yang direkodkan di Pos Imigresen Jeti Kuah turut menunjukkan trend peningkatan, iaitu:
- i. 3,548 pergerakan pada tahun 2023;
 - ii. 3,910 pergerakan pada tahun 2024;
 - iii. 3,956 pergerakan pada tahun 2025; dan
 - iv. 1,548 pergerakan sehingga tarikh lawatan bagi tahun 2026.
18. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa peningkatan pergerakan penumpang dan kapal layar tersebut mencerminkan peranan Pos Imigresen Jeti Kuah sebagai antara pintu masuk antarabangsa utama negara, sekali gus memerlukan kawalan imigresen yang cekap serta penyelarasan operasi yang berkesan antara semua agensi yang ditempatkan di Kompleks ICQS Jeti Kuah.

III. TAKLIMAT BERSEPADU DI IBU PEJABAT POLIS DAERAH (IPD) LANGKAWI

A. TAKLIMAT OLEH POLIS DIRAJA MALAYSIA (PDRM)

1. Jawatankuasa telah diberi taklimat oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM) berhubung latar belakang komuniti Bukit Malut, situasi keselamatan semasa, trend jenayah, penyalahgunaan dadah serta cabaran penguatkuasaan di kawasan tersebut. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa Perkampungan Bukit Malut terletak di bawah pentadbiran Kuah, Langkawi, dalam Parlimen Langkawi (P.004) dan Dewan Undangan Negeri (DUN) Kuah (N.02).
2. Perkampungan Bukit Malut telah mula berkembang sekitar tahun 1980-an apabila komuniti yang terdiri daripada etnik Melayu Islam Kedah (MIK) mula berhijrah dan menjadikan kawasan tersebut sebagai penempatan baharu. Pada peringkat awal, hanya lima (5) buah keluarga yang melibatkan 15 orang telah menetap di kawasan tersebut. Penempatan tersebut dibangunkan di atas tanah rizab Kerajaan Negeri Kedah dan sehingga kini komuniti berkenaan telah berkembang sehingga generasi keempat.
3. Komuniti Bukit Malut terdiri daripada enam (6) buah kampung, iaitu:
 - i. Kampung Bukit Malut;
 - ii. Kampung Paya Mengkuang;
 - iii. Kampung Dato' Hassan;
 - iv. Kampung Tanjung Lembung;

- v. Kampung Sungai Tapa; dan
 - vi. Kampung Baru Sungai Tapa.
4. Perkampungan Bukit Malut mempunyai ciri-ciri fizikal dan demografi seperti berikut:
 - i. berkeluasan kira-kira 283,140 kaki persegi;
 - ii. mempunyai sekitar 1,385 buah rumah yang dibina di kawasan daratan dan persisiran pantai;
 - iii. dianggarkan mempunyai 5,500 orang penduduk berdasarkan data MKN; dan
 - iv. dianggarkan seramai 200 orang penduduk masih tidak mempunyai dokumen pengenalan diri yang sah yang terdiri daripada waris serta ahli keluarga penduduk Bukit Malut.
 5. Kawasan tersebut turut mempunyai sebuah masjid, tiga (3) buah surau serta dua (2) buah sekolah tahfiz. Walau bagaimanapun, Jawatankuasa dimaklumkan bahawa ketiga-tiga surau dan kedua-dua sekolah tahfiz tersebut masih belum didaftarkan secara rasmi berikutan isu berkaitan status pemilikan tanah.
 6. Aktiviti sosioekonomi utama komuniti Bukit Malut adalah berasaskan sektor perikanan. PDRM memaklumkan bahawa sumber pendapatan penduduk adalah seperti yang berikut:
 - i. 80 peratus bekerja sebagai nelayan;
 - ii. 10 peratus bekerja sebagai buruh kasar;
 - iii. peratus menjalankan perniagaan kecil-kecilan; dan
 - iv. peratus terlibat dalam perniagaan kereta sewa.
 7. Aktiviti perikanan merupakan sumber ekonomi utama komuniti setempat dan menyumbang kepada bekalan hasil laut di Pulau Langkawi.
 8. Kawasan Bukit Malut mempunyai sebanyak 138 buah jeti, namun hanya sebuah jeti didaftarkan secara rasmi dengan pihak berkuasa, manakala selebihnya dibina sendiri oleh penduduk tanpa kelulusan atau pendaftaran. Keadaan tersebut menyukarkan pemantauan, pemeriksaan dan penguatkuasaan oleh agensi-agensi keselamatan, di samping membuka ruang kepada penyalahgunaan jeti bagi tujuan keluar masuk individu dan barangan tanpa kawalan yang sewajarnya.
 9. Dari aspek keselamatan, bagi tempoh tahun 2022 hingga April 2026, sebanyak 25 kes jenayah indeks telah direkodkan di kawasan Bukit Malut yang melibatkan:
 - i. enam (6) kes jenayah kekerasan; dan
 - ii. 19 kes jenayah harta benda.

10. Kes curi motosikal merupakan penyumbang utama kepada jenayah indeks di kawasan tersebut. Dalam tempoh yang sama, sebanyak 22 kes jenayah bukan indeks turut direkodkan. Bukit Malut turut dikenal pasti sebagai antara kawasan hotspot penyalahgunaan dadah di daerah Langkawi.
11. Sepanjang tempoh 2022 hingga April 2026, sebanyak 576 kes melibatkan 628 tangkapan telah direkodkan membabitkan kesalahan:
 - i. membekal dadah;
 - ii. memiliki dadah; dan
 - iii. penyalahgunaan dadah.
12. Bagi membanteras kegiatan tersebut, PDRM telah melaksanakan sebanyak 267 operasi penguatkuasaan, antaranya:
 - i. Op Tapis;
 - ii. Op Gempur;
 - iii. Op Wanted; dan
 - iv. Op Langka.
13. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa antara cabaran utama yang menjejaskan keberkesanan penguatkuasaan di Bukit Malut ialah:
 - i. kedudukan penempatan yang berhampiran laut;
 - ii. kewujudan jeti-jeti yang tidak berdaftar;
 - iii. pembinaan rumah yang tidak terancang; dan
 - iv. kesukaran melaksanakan pemantauan secara berterusan di seluruh kawasan penempatan.
14. Sehubungan itu, PDRM berpandangan bahawa usaha menangani isu keselamatan di Bukit Malut memerlukan pendekatan bersepadu yang melibatkan semua agensi Kerajaan.
15. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa bagi memperkukuh kawalan keselamatan di kawasan tersebut, PDRM mencadangkan beberapa langkah strategik, antaranya:
 - i. penstrukturan semula penempatan di Bukit Malut;
 - ii. pelaksanaan operasi pemutihan bagi mengenal pasti penduduk yang tidak mempunyai dokumen pengenalan diri yang sah; dan
 - iii. pendaftaran semua jeti di kawasan Bukit Malut bagi memudahkan pemantauan serta pemeriksaan oleh agensi-agensi penguat kuasa.

16. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa langkah-langkah tersebut diyakini dapat membantu memperkukuh kawalan keselamatan serta meningkatkan keberkesanan penguatkuasaan di Perkampungan Bukit Malut.

B. TAKLIMAT OLEH MAJLIS KESELAMATAN NEGARA (MKN)

17. Jawatankuasa telah diberikan taklimat oleh Majlis Keselamatan Negara (MKN) berhubung usaha pendataan komuniti di Perkampungan Bukit Malut sebagai sebahagian daripada inisiatif Kerajaan bagi mendapatkan gambaran menyeluruh mengenai status penduduk di kawasan tersebut.
18. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa proses pendataan dilaksanakan secara bersepadu dengan kerjasama pelbagai kementerian dan agensi berkaitan. Pendekatan tersebut bertujuan mengenal pasti bilangan sebenar penduduk, status dokumentasi, taburan penempatan serta profil komuniti yang menetap di Bukit Malut.
19. Maklumat yang diperolehi melalui proses pendataan bukan sahaja digunakan bagi tujuan penyediaan statistik, malah menjadi asas kepada penyelarasan tindakan antara Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri dan agensi-agensi pelaksana dalam merangka penyelesaian jangka panjang terhadap pelbagai isu yang dihadapi oleh komuniti Bukit Malut.
20. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa proses bancian yang dilaksanakan oleh MKN mengambil pendekatan menyeluruh melalui lawatan dari rumah ke rumah dengan kerjasama pelbagai agensi. Setiap isi rumah direkodkan berdasarkan:
 - i. lokasi penempatan;
 - ii. komposisi keluarga; dan
 - iii. status dokumentasi setiap penghuni.
21. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa proses pendataan sentiasa dikemas kini berikutan perubahan demografi yang berlaku akibat faktor kelahiran, kematian, penghijrahan serta perubahan status dokumentasi penduduk. Sehubungan itu, pengesahan data dilaksanakan secara berterusan bagi memastikan setiap tindakan Kerajaan dibuat berdasarkan maklumat yang tepat, lengkap dan terkini.
22. MKN menjelaskan bahawa data penduduk sentiasa berubah berikutan pergerakan keluar masuk komuniti, termasuk penduduk yang sering berpindah-randah. Oleh itu, pengemaskinian data dilaksanakan secara berkala bagi memastikan ketepatan maklumat yang digunakan oleh Kerajaan.

23. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa perubahan demografi merupakan antara cabaran utama dalam proses pendataan komuniti di Bukit Malut. Perubahan tersebut melibatkan faktor:
- i. kelahiran;
 - ii. kematian;
 - iii. penghijrahan; dan
 - iv. perubahan status dokumentasi penduduk.
24. Sehubungan itu, semua maklumat yang diperoleh akan disemak dan disahkan bersama agensi-agensi berkaitan sebelum dijadikan asas kepada pelaksanaan dasar serta tindakan susulan oleh Kerajaan.
25. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa penyelarasan data antara agensi merupakan salah satu komponen penting dalam usaha menyelesaikan isu komuniti Bukit Malut secara menyeluruh.
26. Maklumat yang diperoleh melalui bancian akan terus diselaraskan bersama agensi berkaitan bagi meningkatkan keberkesanan tindakan susulan serta memastikan setiap perubahan status individu dapat direkodkan dengan lebih sistematik.
27. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa penyelesaian isu Bukit Malut memerlukan pendekatan *whole-of-government* yang melibatkan kerjasama berterusan antara Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri serta semua kementerian dan agensi berkaitan. MKN menjelaskan bahawa walaupun pelbagai mekanisme penyelarasan telah diwujudkan, penyelesaian secara menyeluruh hanya dapat dicapai melalui tindakan bersepadu memandangkan isu yang dihadapi melibatkan aspek keselamatan, dokumentasi, pembangunan, kebajikan dan perundangan yang saling berkait antara satu sama lain.

IV. LAWATAN FIZIKAL KE KOMUNITI BUKIT MALUT

28. Jawatankuasa telah mengadakan lawatan fizikal ke Perkampungan Bukit Malut bagi meninjau sendiri keadaan penempatan, aktiviti ekonomi komuniti serta isu-isu keselamatan yang dibangkitkan semasa sesi taklimat. Jawatankuasa telah diberikan penerangan oleh PDRM dengan diiringi oleh Ahli Parlimen Langkawi, Pegawai Daerah Langkawi, Ahli Dewan Undangan Negeri (DUN) Ayer Hangat serta pegawai-pegawai daripada MKN, KDN, Lembaga Pembangunan Langkawi (LADA) dan Jabatan Pendaftaran Negara (JPN).

29. Jawatankuasa telah dibawa meninjau kawasan jeti nelayan di Perkampungan Bukit Malut dan dimaklumkan bahawa terdapat sebuah jeti sahaja yang berdaftar dengan Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM), manakala lebih 120 buah jeti telah dibina tanpa pendaftaran rasmi. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa kewujudan jeti-jeti yang tidak berdaftar tersebut menyukarkan pemantauan serta penguatkuasaan oleh agensi-agensi keselamatan, selain berpotensi disalahgunakan bagi aktiviti yang menyalahi undang-undang.
30. Aktiviti ekonomi utama komuniti Bukit Malut adalah dalam sektor perikanan, dengan sebahagian besar penduduk bekerja sebagai nelayan. Selain itu, terdapat juga penduduk yang menjalankan perniagaan runcit berskala kecil serta sebilangan kecil yang bekerja dalam sektor pelancongan. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa hasil tangkapan ikan daripada komuniti Bukit Malut merupakan antara yang terbesar di Pulau Langkawi dan sebahagiannya dieksport ke Singapura, sekali gus menjadikan sektor perikanan sebagai sumber pendapatan utama komuniti setempat.
31. Komuniti Bukit Malut telah berkembang sehingga empat generasi, iaitu generasi pertama, kedua, ketiga dan keempat. Setiap generasi diketuai oleh seorang Ketua Kampung yang dilantik oleh Pejabat Daerah Langkawi bagi menyelaras hal ehwal pentadbiran komuniti di kawasan tersebut. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa terdapat sebuah masjid dan sebuah sekolah tahfiz yang dibangunkan sendiri oleh komuniti setempat bagi memenuhi keperluan ibadah dan pendidikan agama penduduk.
32. Jawatankuasa diberi penerangan mengenai perkembangan penempatan di Bukit Malut yang menunjukkan bahawa pembinaan rumah bagi generasi pertama dilaksanakan secara tidak terancang, manakala pembinaan rumah bagi generasi kedua dan ketiga adalah lebih tersusun hasil perkembangan komuniti dari semasa ke semasa. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa pembinaan rumah baharu di kawasan persisiran pantai kini telah dikawal bagi mengelakkan penempatan atas air terus berkembang tanpa kawalan.
33. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa isu penyalahgunaan dan pengedaran dadah tertumpu terutamanya di kawasan penempatan generasi keempat. PDRM menjelaskan bahawa tindakan penguatkuasaan sering berhadapan cabaran apabila suspek melarikan diri ke kawasan bawah rumah atas air serta kawasan hutan bakau yang menyukarkan operasi penangkapan dijalankan. Keadaan bentuk muka bumi dan struktur penempatan tersebut turut memberi cabaran kepada agensi penguat kuasa dalam melaksanakan rondaan serta operasi membanteras jenayah secara berkesan.

BAHAGIAN IV
PEMERHATIAN JAWATANKUASA

Setelah mengkaji dan melawati tempat-tempat yang dirancang semasa lawatan kerja, Ahli-ahli Jawatankuasa telah membuat pemerhatian seperti yang berikut:

1. KESELAMATAN SEMPADAN MARITIM NEGARA

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa kedudukan strategik Pulau Langkawi yang terletak berhampiran sempadan maritim Malaysia–Thailand menjadikan kawasan tersebut sebagai antara pintu masuk utama negara yang sentiasa terdedah kepada pelbagai ancaman keselamatan rentas sempadan. Ancaman tersebut meliputi kemasukan PATI, penyeludupan dadah, rokok, daun ketum, barang kawalan, hidupan liar, pemerdagangan orang, pencerobohan vesel asing serta jenayah rentas sempadan yang berpotensi menjejaskan keselamatan dan kedaulatan negara.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa walaupun keadaan keselamatan di perairan Langkawi secara keseluruhannya berada dalam keadaan terkawal hasil pelaksanaan operasi berterusan oleh APMM, TLDM, PPM, PDRM, JIM, JKDM serta agensi-agensi berkaitan, landskap ancaman keselamatan sentiasa berubah mengikut modus operandi sindiket jenayah rentas sempadan yang semakin kompleks dan tersusun.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa Pulau Langkawi bukan sahaja mempunyai kepentingan strategik dari sudut keselamatan negara, malah merupakan destinasi pelancongan antarabangsa yang menerima kemasukan pelancong serta pergerakan kapal dan vesel dari luar negara. Keadaan ini memerlukan keseimbangan antara aspek keselamatan, kelancaran urusan rentas sempadan serta pembangunan ekonomi agar imej negara sebagai destinasi pelancongan yang selamat dapat dikekalkan.
- (d) Jawatankuasa berpandangan bahawa pendekatan kawalan keselamatan sempadan tidak lagi boleh bergantung kepada rondaan fizikal semata-mata, sebaliknya perlu diperkukuh melalui pendekatan yang lebih menyeluruh merangkumi pembangunan aset, penggunaan teknologi moden, perkongsian risikan secara masa nyata, penyelarasan operasi antara agensi serta kerjasama keselamatan dengan negara-negara jiran. Pendekatan ini penting bagi memastikan sebarang ancaman dapat dikesan dan ditangani pada peringkat awal sebelum menjejaskan keselamatan negara.

- (e) Jawatankuasa turut berpandangan bahawa kedudukan Pulau Langkawi sebagai barisan hadapan pertahanan maritim negara memerlukan tahap kesiapsiagaan yang sentiasa tinggi. Sehubungan itu, segala keperluan operasi yang dibangkitkan oleh agensi-agensi keselamatan semasa sesi taklimat hendaklah diberikan perhatian sewajarnya supaya keupayaan mempertahankan kedaulatan perairan negara dapat diperkukuh secara berterusan.
- (f) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
- i. terus memperkukuh kawalan keselamatan di kawasan sempadan maritim melalui peningkatan rondaan darat, laut dan udara secara bersepadu;
 - ii. memperkukuh operasi bersama serta perkongsian risikan secara masa nyata antara APMM, TLDM, PDRM, JIM, JKDM, MKN dan agensi-agensi keselamatan yang berkaitan;
 - iii. meningkatkan kerjasama keselamatan dengan negara jiran khususnya Thailand dalam menangani ancaman penyeludupan, kemasukan PATI serta jenayah rentas sempadan;
 - iv. melaksanakan pendekatan *Whole-of-Government* dan *Whole-of-Society* dengan melibatkan Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan, komuniti setempat serta pemain industri pelancongan dalam usaha memperkukuh keselamatan Pulau Langkawi; dan
 - v. memastikan setiap cadangan penambahbaikan yang dikemukakan oleh agensi-agensi keselamatan diberikan pertimbangan sewajarnya agar keupayaan pengurusan sempadan negara sentiasa berada pada tahap optimum.

2. PENDATANG ASING TANPA IZIN (PATI), PELARIAN ROHINGYA DAN PENGURUSAN IMIGRESEN

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa isu kemasukan PATI melalui laluan laut masih merupakan antara ancaman keselamatan utama di kawasan utara Semenanjung Malaysia berikutan kedudukan Pulau Langkawi yang berhampiran dengan sempadan antarabangsa. Berdasarkan taklimat yang disampaikan, kawasan perairan Langkawi telah beberapa kali menjadi lokasi pendaratan PATI, khususnya etnik Rohingya, yang menggunakan bot-bot kecil bagi memasuki perairan negara sebelum bergerak ke tanah besar melalui rangkaian sindiket penyeludupan migran.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa operasi penguatkuasaan yang dilaksanakan secara berterusan oleh APMM, PPM, JIM, PDRM serta agensi-agensi berkaitan telah berjaya menggagalkan pelbagai cubaan pencerobohan dan kemasukan PATI ke negara ini. Walau bagaimanapun, sindiket yang terlibat sentiasa mengubah modus operandi, termasuk menggunakan bot nelayan tempatan, laluan-laluan kecil serta pendaratan di kawasan terpencil bagi mengelakkan dikesan oleh pihak berkuasa.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa setiap PATI yang berjaya ditahan akan ditempatkan terlebih dahulu di pusat tahanan sementara sebelum dipindahkan ke Depot Tahanan Imigresen bagi tujuan dokumentasi, siasatan dan tindakan lanjut mengikut peruntukan undang-undang yang berkuat kuasa. Jawatankuasa berpandangan bahawa proses pengurusan tahanan ini memerlukan koordinasi yang berkesan antara agensi kerana melibatkan aspek keselamatan, kebajikan, kesihatan serta pematuhan kepada prosedur operasi standard.
- (d) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa isu pelarian Rohingya terus memberi implikasi kepada aspek keselamatan negara memandangkan Malaysia bukan merupakan negara yang menandatangani Konvensyen Pelarian 1951. Justeru, setiap tindakan berkaitan kemasukan, penempatan sementara dan pengurusan pelarian hendaklah dilaksanakan berdasarkan undang-undang negara, dasar keselamatan sedia ada serta kepentingan nasional tanpa menjejaskan aspek kemanusiaan.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa ancaman PATI tidak boleh dilihat semata-mata sebagai isu imigresen, sebaliknya mempunyai kaitan secara langsung dengan keselamatan negara, jenayah rentas sempadan, pemerdagangan orang, penyeludupan migran, pemalsuan dokumen serta kemungkinan penyusupan individu yang boleh mengancam ketenteraman awam. Oleh yang demikian,

tindakan penguatkuasaan perlu dilaksanakan secara menyeluruh melalui pendekatan bersepadu melibatkan semua agensi keselamatan.

- (f) Jawatankuasa berpandangan bahawa kawalan terhadap komuniti warga asing yang berada di Pulau Langkawi perlu sentiasa dipertingkatkan melalui mekanisme pemantauan yang lebih sistematik, khususnya di kawasan-kawasan yang dikenal pasti berpotensi menjadi lokasi perlindungan PATI. Langkah ini penting bagi mengelakkan pembentukan penempatan haram serta mengurangkan risiko eksploitasi oleh sindiket penyeludupan migran.
- (g) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
 - i. AKPS dan JIM memperkukuh kawalan imigresen di semua pintu masuk antarabangsa dan laluan laut yang dikenal pasti berisiko tinggi melalui peningkatan rondaan serta operasi penguatkuasaan secara bersepadu;
 - ii. meningkatkan operasi penguatkuasaan terhadap PATI dan sindiket penyeludupan migran secara berterusan dengan memberi tumpuan kepada kawasan pendaratan yang dikenal pasti sebagai *hotspot*;
 - iii. memperluaskan perkongsian maklumat risikan antara JIM, APMM, PDRM, TLDM, JKDM dan agensi-agensi berkaitan bagi membolehkan tindakan pengesanan dan pencegahan dilaksanakan secara lebih proaktif;
 - iv. mempertingkat pemantauan terhadap komuniti warga asing serta kawasan yang berpotensi menjadi lokasi perlindungan PATI melalui pendekatan penguatkuasaan yang berterusan dan berasaskan risikan;
 - v. memperkukuh kerjasama keselamatan dan perkongsian maklumat dengan negara jiran, khususnya Thailand, bagi membanteras sindiket penyeludupan migran dan pemerdagangan orang yang beroperasi merentasi sempadan; dan
 - vi. meneliti keperluan menambah baik dasar, prosedur operasi serta mekanisme pengurusan tahanan imigresen agar lebih cekap, terselaras dan mampu menangani peningkatan ancaman keselamatan rentas sempadan pada masa hadapan.

3. PENYELUDUPAN RENTAS SEMPADAN DAN JENAYAH MARITIM

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa kedudukan strategik Pulau Langkawi berhampiran sempadan Malaysia–Thailand telah menjadikan kawasan tersebut antara laluan utama aktiviti penyeludupan rentas sempadan yang melibatkan pelbagai jenis barangan dan jenayah terancang. Berdasarkan taklimat yang diterima, ancaman penyeludupan bukan sahaja melibatkan kemasukan PATI, malah turut merangkumi penyeludupan dadah, daun ketum, rokok tidak bercukai, minuman keras, barang kawalan, hidupan liar, senjata api serta pemerdagangan orang yang dikendalikan oleh sindiket yang mempunyai rangkaian di dalam dan luar negara.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa sindiket penyeludupan sentiasa mengubah modus operandi bagi mengelakkan dikesan oleh pihak berkuasa. Antaranya termasuk menggunakan bot nelayan tempatan, bot fiber berkelajuan tinggi, vesel persendirian, laluan-laluan kecil di kawasan persisiran pantai, pulau-pulau berhampiran serta kawasan bakau yang sukar dipantau. Keadaan ini menjadikan pengesanan awal serta tindakan penguatkuasaan lebih mencabar, khususnya pada waktu malam dan ketika keadaan cuaca yang kurang mengizinkan.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa hasil operasi yang dilaksanakan oleh APM, PPM, TLDM, PDRM dan agensi-agensi penguat kuasa yang lain telah berjaya menggagalkan pelbagai cubaan penyeludupan serta membawa kepada rampasan dadah, barang seludup dan tangkapan individu yang terlibat dalam aktiviti jenayah rentas sempadan. Kejayaan ini membuktikan bahawa pendekatan operasi bersepadu yang dilaksanakan ketika ini telah memberikan impak positif dalam mengekang kegiatan penyeludupan di kawasan perairan Langkawi.
- (d) Jawatankuasa berpandangan bahawa kejayaan sesuatu operasi tidak boleh dijadikan ukuran bahawa ancaman telah berjaya dihapuskan sepenuhnya. Sebaliknya, tekanan operasi yang berterusan terhadap sindiket menyebabkan mereka sentiasa menukar taktik, laluan dan kaedah penyeludupan bagi mengelakkan pengesanan. Oleh itu, strategi penguatkuasaan juga perlu sentiasa berkembang selaras dengan perubahan corak ancaman keselamatan.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa usaha membanteras penyeludupan tidak boleh hanya bergantung kepada rondaan fizikal, sebaliknya perlu disokong oleh keupayaan risikan yang mantap, analisis data secara berterusan, penggunaan teknologi pemantauan moden serta kerjasama strategik antara semua agensi keselamatan. Di samping itu, kerjasama dengan negara jiran juga perlu diperkukuhkan memandangkan kebanyakan sindiket beroperasi merentasi sempadan dan melibatkan rangkaian antarabangsa.

- (f) Jawatankuasa mengambil perhatian terhadap keperluan memperkukuh kawalan di kawasan-kawasan yang dikenal pasti sebagai kawasan panas penyeludupan serta laluan pendaratan yang sering digunakan oleh sindiket. Pendekatan ini penting bagi memastikan sumber dan aset yang terhad dapat dioptimumkan berdasarkan penilaian risiko semasa.
- (g) Jawatankuasa berpandangan bahawa pembinaan sebuah *Forward Operating Base* (FOB) di bahagian utara Pulau Langkawi wajar dipertimbangkan bagi memperkukuh kehadiran berterusan agensi keselamatan di kawasan berhampiran sempadan Malaysia–Thailand, meningkatkan keupayaan tindak balas terhadap sebarang ancaman keselamatan maritim serta memperkukuh penyelarasan operasi antara agensi penguatkuasaan.
- (h) Sehubungan itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
- i. memperkukuh operasi penguatkuasaan bersepadu melibatkan APMM, TLDM, PDRM, PPM, JIM, JKDM serta agensi-agensi berkaitan bagi membanteras penyeludupan dan jenayah rentas sempadan secara lebih menyeluruh;
 - ii. meningkatkan rondaan laut, darat dan udara di kawasan-kawasan yang dikenal pasti sebagai laluan utama penyeludupan serta lokasi pendaratan yang berisiko tinggi;
 - iii. membina sebuah *Forward Operating Base (FOB)* yang berfungsi sebagai pusat penempatan hadapan aset keselamatan bagi mempercepat tindak balas operasi dan memperkukuh kawalan di kawasan berisiko tinggi.
 - iv. mengintegrasikan sistem perkongsian maklumat risikan secara masa nyata antara semua agensi keselamatan bagi membolehkan tindakan pencegahan dan penguatkuasaan dilaksanakan dengan lebih pantas dan berkesan;
 - v. memanfaatkan penggunaan teknologi moden seperti sistem pemantauan pintar, dron, kamera litar tertutup (CCTV), kecerdasan buatan (*Artificial Intelligence* - AI) serta analitik data bagi meningkatkan keupayaan pengesanan terhadap aktiviti penyeludupan dan jenayah maritim;
 - vi. memperkukuh kerjasama operasi dan perkongsian maklumat dengan negara-negara jiran, khususnya Thailand, bagi membanteras sindiket penyeludupan yang beroperasi merentasi sempadan; dan
 - vii. melaksanakan penilaian risiko secara berkala terhadap kawasan-kawasan berisiko menjadi kawasan penyeludupan supaya penempatan anggota, aset dan sumber operasi dapat diselaraskan mengikut tahap ancaman semasa.

4. KEUPAYAAN ASET, INFRASTRUKTUR DAN TEKNOLOGI KESELAMATAN

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa keberkesanan kawalan keselamatan maritim negara adalah bergantung kepada tahap kesiapsiagaan aset, kecukupan infrastruktur serta keupayaan teknologi yang dimiliki oleh agensi-agensi keselamatan. Berdasarkan taklimat dan lawatan fizikal di kawasan operasi, Jawatankuasa mendapati bahawa walaupun semua agensi sentiasa melaksanakan tugas dengan komited, masih terdapat beberapa kekangan yang memberi kesan terhadap keberkesanan operasi, khususnya dari aspek aset, liputan pemantauan serta kemudahan operasi.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa sebahagian besar aset rondaan laut yang digunakan oleh agensi keselamatan telah berusia dan memerlukan penyelenggaraan yang lebih kerap bagi memastikan aset tersebut sentiasa berada dalam keadaan siap siaga. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa terdapat aset yang telah melepasi jangka hayat ekonomi dan sebahagiannya merupakan aset yang telah dipindahkan daripada agensi lain sebelum dinaik taraf untuk kegunaan operasi semasa. Keadaan ini memberi implikasi terhadap kos penyelenggaraan, kebolehpercayaan aset serta keupayaan agensi untuk melaksanakan operasi secara berterusan.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa keluasan kawasan operasi yang meliputi lebih 8,500 batu nautika persegi memerlukan jumlah aset rondaan yang mencukupi bagi memastikan rondaan dapat dilaksanakan secara berterusan tanpa menjejaskan tahap kesiapsiagaan operasi. Jawatankuasa berpandangan bahawa peningkatan ancaman keselamatan semasa perlu disokong dengan penambahan aset yang seimbang agar liputan rondaan dapat dipertingkatkan, khususnya di kawasan sempadan dan lokasi yang dikenal pasti sebagai kawasan panas berlaku kegiatan pencerobohan.
- (d) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa lawatan fizikal ke perairan Pulau Langkawi telah memberikan gambaran yang lebih jelas mengenai cabaran pemantauan di lapangan, termasuk kewujudan kawasan *blind spot* yang masih belum diliputi sepenuhnya oleh sistem radar sedia ada. Jawatankuasa dimaklumkan bahawa keadaan ini menyukarkan proses pengesanan awal terhadap bot-bot kecil, objek terapung serta insiden di kawasan tertentu, sekali gus boleh menjejaskan keupayaan tindak balas awal agensi keselamatan.
- (e) Jawatankuasa mengambil perhatian terhadap cadangan pembinaan *Radar Surveillance System* (RSS) baharu serta keperluan memperluaskan liputan radar di kawasan timur Pulau Langkawi bagi menutup jurang pemantauan yang dikenal pasti. Jawatankuasa berpandangan bahawa pelaburan dalam pembangunan

sistem radar bukan sahaja akan meningkatkan keupayaan pengesanan ancaman keselamatan, malah mampu menyokong operasi mencari dan menyelamatkan (SAR), pemantauan vesel serta pengurusan bencana maritim secara lebih berkesan.

- (f) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa kemudahan komunikasi di beberapa kawasan operasi masih memerlukan penambahbaikan, khususnya di lokasi yang mempunyai liputan rangkaian komunikasi yang terhad. Jawatankuasa berpandangan bahawa komunikasi yang stabil merupakan elemen kritikal dalam memastikan koordinasi operasi, penghantaran maklumat risikan dan tindak balas kecemasan dapat dilaksanakan dengan pantas serta berkesan.
- (g) Jawatankuasa berpandangan bahawa penggunaan teknologi moden perlu diperkasakan selaras dengan perubahan landskap ancaman keselamatan. Penggunaan sistem pemantauan pintar, kamera litar tertutup (CCTV), dron, kecerdasan buatan (*Artificial Intelligence* - AI), analitik data serta integrasi sistem maklumat antara agensi akan membantu meningkatkan keupayaan pengesanan awal, pemantauan berterusan dan penyelarasan operasi secara masa nyata.
- (h) Jawatankuasa mengambil perhatian terhadap keperluan menaik taraf fasiliti operasi di Pulau Langkawi, termasuk pangkalan operasi, jeti, pusat kawalan, kemudahan penyelenggaraan aset serta pusat komunikasi. Jawatankuasa berpandangan bahawa pembangunan infrastruktur yang bersesuaian akan meningkatkan kecekapan operasi, menjaga kebajikan anggota serta memastikan aset keselamatan dapat diurus dan disenggara dengan lebih sistematik.
- (i) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
 - i. menambah aset rondaan laut, darat dan udara mengikut keperluan operasi semasa serta mengambil kira peningkatan ancaman keselamatan di kawasan utara Semenanjung Malaysia;
 - ii. mempercepat penggantian aset yang telah uzur atau melepasi jangka hayat ekonomi serta menyediakan peruntukan yang mencukupi bagi kerja-kerja penyelenggaraan aset secara berterusan;
 - iii. mempercepat pelaksanaan pembinaan *Radar Surveillance System* (RSS) dan memperluaskan liputan radar di kawasan yang dikenal pasti mempunyai *blind spot* bagi meningkatkan keupayaan pengesanan awal terhadap ancaman keselamatan;
 - iv. menaik taraf fasiliti operasi agensi keselamatan di Pulau Langkawi termasuk pangkalan operasi, pusat kawalan, jeti, kemudahan penyelenggaraan dan infrastruktur sokongan yang berkaitan;
 - v. menambah baik kemudahan komunikasi dan liputan rangkaian di kawasan operasi yang masih mempunyai kekangan liputan bagi memastikan

penyampaian maklumat operasi dapat dilaksanakan secara pantas dan berkesan;

- vi. memperluaskan penggunaan teknologi keselamatan berimpak tinggi seperti CCTV, dron, AI, sistem pemantauan pintar dan analitik data dalam memperkukuh keupayaan pemantauan serta pengesanan ancaman; dan
- vii. memastikan pembangunan aset, infrastruktur dan teknologi keselamatan diberikan keutamaan dalam perancangan pembangunan negara bagi menjamin kesiapsiagaan agensi keselamatan dalam menghadapi ancaman keselamatan yang semakin kompleks pada masa hadapan.

5. PENYELARASAN ANTARA AGENSI DAN PENDEKATAN *WHOLE-OF-GOVERNMENT*

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa pengurusan keselamatan sempadan maritim di Pulau Langkawi melibatkan pelbagai kementerian, jabatan dan agensi yang mempunyai bidang kuasa serta fungsi yang saling melengkapi. Sepanjang lawatan ini, Jawatankuasa telah diberikan taklimat oleh APMM, TLDM, PPM, PDRM, JIM, MKN serta agensi-agensi berkaitan yang masing-masing memainkan peranan penting dalam memastikan keselamatan sempadan, penguatkuasaan undang-undang dan pemeliharaan kedaulatan negara dapat dilaksanakan secara bersepadu.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa pendekatan kerjasama antara agensi yang diamalkan pada masa ini telah berjaya meningkatkan keberkesanan operasi keselamatan melalui pelaksanaan rondaan bersama, perkongsian risikan, penyelarasan operasi serta penggunaan aset secara optimum. Jawatankuasa berpandangan bahawa pendekatan ini telah mengurangkan pertindihan fungsi antara agensi di samping membolehkan tindakan penguatkuasaan dilaksanakan secara lebih pantas, bersepadu dan berkesan.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa MKN memainkan peranan penting sebagai agensi penyelarasan dasar keselamatan negara melalui fungsi menggubal dasar, menyelaraskan pelaksanaan langkah-langkah keselamatan, mengintegrasikan maklumat risikan serta menyelaraskan pengurusan keselamatan sempadan darat dan maritim. Jawatankuasa berpandangan bahawa peranan strategik MKN perlu terus diperkukuhkan bagi memastikan semua dasar, tindakan dan operasi keselamatan dilaksanakan secara menyeluruh dan selaras di semua peringkat.
- (d) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa perkongsian maklumat risikan merupakan elemen yang amat penting dalam memastikan sebarang ancaman keselamatan dapat dikesan lebih awal sebelum berkembang menjadi insiden yang lebih serius. Jawatankuasa berpandangan bahawa keberkesanan operasi penguatkuasaan bukan hanya bergantung kepada kekuatan anggota dan aset, malah dipengaruhi oleh keupayaan semua agensi untuk berkongsi maklumat secara cepat, tepat dan selamat melalui sistem yang bersepadu.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa ancaman keselamatan semasa semakin kompleks dan bersifat rentas agensi, merangkumi penyeludupan, kemasukan PATI, pemerdagangan orang, penyalahgunaan dadah, pencerobohan sempadan serta jenayah rentas negara. Oleh yang demikian, pendekatan penguatkuasaan secara bersendirian tidak lagi memadai, sebaliknya memerlukan kerjasama strategik yang

berterusan antara agensi keselamatan, kementerian berkaitan, Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan serta komuniti setempat.

- (f) Jawatankuasa mengambil perhatian bahawa kejayaan mengurus keselamatan Pulau Langkawi tidak hanya bergantung kepada tindakan penguatkuasaan, malah memerlukan penglibatan aktif masyarakat sebagai rakan strategik kepada agensi keselamatan. Dalam hal ini, pendekatan *Whole-of-Government* dan *Whole-of-Society* perlu diperkasakan bagi membolehkan setiap pihak memainkan peranan masing-masing dalam menyalurkan maklumat, meningkatkan kesedaran keselamatan dan membantu mencegah kegiatan jenayah di peringkat komuniti. Pendekatan ini juga penting bagi memastikan pembangunan ekonomi, khususnya sektor pelancongan, dapat berkembang seiring dengan pemeliharaan keselamatan negara.
- (g) Jawatankuasa berpandangan bahawa mekanisme penyelarasan sedia ada perlu sentiasa dikaji dan ditambah baik agar kekal relevan dengan perubahan landskap ancaman keselamatan. Ini termasuk memperkemas prosedur operasi standard (SOP), mempercepat proses perkongsian maklumat, memperkukuh latihan bersama antara agensi serta meningkatkan interoperabiliti aset dan sistem komunikasi supaya setiap operasi dapat dilaksanakan secara lebih cekap dan berkesan.
- (h) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
 - i. terus memperkukuh pendekatan *Whole-of-Government* dan *Whole-of-Society* dalam pengurusan keselamatan sempadan melalui kerjasama yang lebih erat antara kementerian, agensi keselamatan, Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan, komuniti setempat dan pemain industri;
 - ii. memperkasakan peranan MKN sebagai penyelar as utama dasar dan strategi keselamatan negara, khususnya dalam penyelarasan operasi keselamatan sempadan darat dan maritim;
 - iii. memperluaskan mekanisme perkongsian maklumat risikan secara masa nyata antara semua agensi keselamatan melalui sistem yang bersepadu, selamat dan berteknologi tinggi;
 - iv. memperkukuh pelaksanaan operasi bersepadu secara berkala melalui rondaan bersama, latihan antara agensi serta penggunaan aset secara bersama bagi mengoptimumkan sumber Kerajaan;
 - v. memperkemas prosedur operasi standard (SOP) dan mekanisme penyelarasan antara agensi supaya setiap tindakan penguatkuasaan dapat dilaksanakan dengan lebih pantas, cekap dan berkesan; dan
 - vi. memperluaskan program kesedaran keselamatan awam serta menggalakkan penglibatan komuniti sebagai "mata dan telinga" agensi keselamatan dalam

membantu menyalurkan maklumat berkaitan ancaman keselamatan, aktiviti penyeludupan dan jenayah rentas sempadan.

6. PENGURUSAN PINTU MASUK ANTARABANGSA DAN KAWALAN IMIGRESEN DI KOMPLEKS ICQS JETI KUAH

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Jeti Kuah merupakan salah satu pintu masuk antarabangsa utama negara yang memainkan peranan strategik dalam mengawal pergerakan keluar masuk penumpang, kru kapal, kapal layar persendirian serta barangan melalui laluan laut antara Malaysia dan Thailand. Selain laluan antarabangsa ke Satun dan Koh Lipe, kompleks tersebut turut mengendalikan pergerakan domestik ke Kuala Kedah dan Kuala Perlis, sekali gus menjadikannya antara pintu masuk maritim yang penting kepada negara.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa peningkatan jumlah pelancong asing, kapal layar persendirian serta pergerakan penumpang melalui Jeti Kuah telah meningkatkan keperluan terhadap sistem kawalan sempadan yang lebih cekap, selamat dan berdaya tahan. Dalam hubungan ini, Jawatankuasa berpandangan bahawa pengurusan pintu masuk negara perlu sentiasa mengekalkan keseimbangan antara memudahkan cara urusan pelancongan dan perdagangan dengan keperluan memperkukuh aspek keselamatan negara.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa pegawai JIM melaksanakan pemeriksaan dokumen perjalanan, urusan pelepasan imigresen serta pemantauan terhadap pergerakan warga asing mengikut prosedur operasi standard yang ditetapkan. Walau bagaimanapun, peningkatan jumlah pergerakan rentas sempadan dijangka akan terus berlaku selaras dengan perkembangan sektor pelancongan di Langkawi, sekali gus memerlukan kapasiti operasi yang lebih tinggi pada masa hadapan.
- (d) Jawatankuasa berpandangan bahawa pintu masuk antarabangsa seperti ICQS Jeti Kuah merupakan barisan pertahanan pertama negara dalam mencegah kemasukan individu yang boleh mengancam keselamatan negara, termasuk PATI, individu yang disenarai hitam, ahli sindiket jenayah rentas sempadan serta mereka yang menggunakan dokumen perjalanan palsu. Oleh itu, kecekapan sistem pemeriksaan di pintu masuk negara merupakan elemen yang amat penting dalam memperkukuh kawalan keselamatan negara.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa penggunaan teknologi yang lebih moden dalam urusan pemeriksaan imigresen akan membantu meningkatkan kecekapan penyampaian perkhidmatan di samping memperkukuh aspek keselamatan. Integrasi sistem maklumat, penggunaan analitik data, kecerdasan buatan (*Artificial Intelligence* – AI), kamera litar tertutup (CCTV) berkeupayaan tinggi serta teknologi

pengesanan identiti secara digital mampu meningkatkan keupayaan pengesanan awal terhadap individu atau pergerakan yang mencurigakan.

- (f) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa keberkesanan kawalan di ICQS tidak hanya bergantung kepada Jabatan Imigresen Malaysia semata-mata, tetapi memerlukan kerjasama erat dengan PDRM, APMM, JKDM, MKN serta agensi-agensi berkaitan melalui mekanisme perkongsian maklumat dan penyelarasan operasi yang berterusan.
- (g) Jawatankuasa berpandangan bahawa seiring dengan aspirasi Kerajaan untuk menjadikan Langkawi sebagai destinasi pelancongan bertaraf dunia, kemudahan di ICQS Jeti Kuah perlu terus diperkasa agar mampu memenuhi peningkatan jumlah pelawat antarabangsa tanpa menjejaskan tahap keselamatan negara. Penambahbaikan dari aspek fasiliti, teknologi dan sumber manusia perlu dilaksanakan secara berterusan bagi memastikan sistem kawalan sempadan negara sentiasa relevan dengan perkembangan ancaman keselamatan global.
- (h) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
 - i. memperkukuh kawalan keselamatan di Kompleks ICQS Jeti Kuah melalui penambahbaikan prosedur pemeriksaan serta pemantauan yang lebih berkesan terhadap pergerakan penumpang, kapal dan vesel persendirian;
 - ii. meningkatkan penggunaan teknologi moden seperti sistem pemeriksaan automatik, CCTV berkeupayaan tinggi, analitik data, AI dan sistem pemantauan pintar bagi memperkukuh keupayaan pengesanan ancaman keselamatan di pintu masuk negara;
 - iii. memperluaskan integrasi sistem perkongsian maklumat antara Jabatan Imigresen Malaysia, PDRM, APMM, JKDM dan agensi-agensi berkaitan bagi membolehkan tindakan penguatkuasaan dilaksanakan secara lebih pantas dan bersepadu;
 - iv. memperkukuh kawalan imigresen terhadap kemasukan warga asing serta meningkatkan operasi penguatkuasaan bagi mengesan penyalahgunaan kemudahan pintu masuk negara oleh sindiket penyeludupan, pemerdagangan orang dan kemasukan PATI;
 - v. menambah baik kemudahan fizikal, kapasiti operasi serta sumber manusia di Kompleks ICQS Jeti Kuah selaras dengan peningkatan jumlah pergerakan pelancong dan penumpang rentas sempadan; dan
 - vi. memastikan pembangunan sistem pengurusan pintu masuk negara dilaksanakan secara holistik dengan mengambil kira keperluan keselamatan,

kelancaran urusan pelancongan, perdagangan antarabangsa serta kepentingan ekonomi negara.

7. KOMUNITI BUKIT MALUT: KESELAMATAN, PEMBANGUNAN SOSIOEKONOMI DAN KESEJAHTERAAN KOMUNITI

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa Perkampungan Bukit Malut merupakan sebuah penempatan yang telah berkembang sejak tahun 1980-an dan kini dihuni sehingga empat generasi penduduk. Berdasarkan lawatan fizikal serta taklimat yang diberikan oleh PDRM, MKN, JIM, Jabatan Pendaftaran Negara (JPN), Lembaga Pembangunan Langkawi (LADA), Pejabat Daerah Langkawi dan agensi-agensi berkaitan, Jawatankuasa mendapati bahawa komuniti tersebut mempunyai latar belakang yang unik serta berhadapan dengan pelbagai isu yang saling berkait melibatkan aspek keselamatan, dokumentasi penduduk, pembangunan fizikal, sosioekonomi dan kesejahteraan Masyarakat.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa sektor perikanan merupakan sumber ekonomi utama komuniti Bukit Malut dengan sebahagian besar penduduk bekerja sebagai nelayan, di samping menjalankan aktiviti perniagaan kecil dan terlibat dalam sektor pelancongan. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa hasil tangkapan ikan daripada komuniti tersebut merupakan antara yang terbesar di Pulau Langkawi dan sebahagiannya dipasarkan ke luar negara. Perkara ini membuktikan bahawa komuniti Bukit Malut mempunyai sumbangan yang signifikan kepada pembangunan ekonomi tempatan dan industri perikanan negara.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa komuniti tersebut telah membangunkan sendiri pelbagai kemudahan asas termasuk sebuah masjid dan sekolah tahfiz bagi memenuhi keperluan sosial dan pendidikan agama penduduk. Jawatankuasa berpandangan bahawa pembangunan yang dilaksanakan oleh komuniti secara berdikari mencerminkan semangat kebersamaan serta komitmen masyarakat dalam meningkatkan taraf kehidupan mereka.
- (d) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa perkembangan penempatan yang berlaku secara berperingkat sejak beberapa dekad lalu telah menyebabkan sebahagian kawasan, khususnya penempatan generasi pertama, dibangunkan secara tidak terancang. Keadaan ini telah mewujudkan cabaran kepada agensi-agensi Kerajaan dalam aspek penyediaan infrastruktur, penyampaian perkhidmatan awam, penguatkuasaan undang-undang serta pemantauan keselamatan. Jawatankuasa bagaimanapun mengambil maklum bahawa pembinaan rumah baharu di kawasan persisiran pantai kini telah dikawal bagi mengelakkan penempatan atas air terus berkembang tanpa kawalan.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa isu Bukit Malut tidak seharusnya dilihat semata-mata daripada perspektif keselamatan, sebaliknya perlu ditangani secara holistik dengan mengambil kira faktor sejarah penempatan, pembangunan

sosioekonomi, kebajikan masyarakat, dokumentasi penduduk, peluang pendidikan serta pembangunan modal insan. Pendekatan yang terlalu berorientasikan penguatkuasaan tanpa disokong oleh program pembangunan komuniti berisiko menyebabkan isu yang sama terus berulang pada masa hadapan.

- (f) Jawatankuasa berpandangan bahawa keseimbangan antara aspek keselamatan dan pembangunan komuniti perlu diberikan perhatian sewajarnya. Dalam hal ini, Kerajaan perlu memastikan setiap inisiatif pembangunan yang dilaksanakan di Bukit Malut turut menyokong objektif keselamatan negara, manakala setiap tindakan penguatkuasaan pula mengambil kira kebajikan penduduk yang mematuhi undang-undang.
- (g) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa penglibatan komuniti setempat merupakan faktor penting dalam memastikan keberkesanan usaha pencegahan jenayah serta pemeliharaan keselamatan di kawasan tersebut. Justeru, hubungan yang erat antara masyarakat dengan agensi keselamatan perlu terus diperkukuhkan supaya penduduk dapat berperanan sebagai rakan strategik Kerajaan dalam menyalurkan maklumat berkaitan sebarang aktiviti yang mencurigakan.
- (h) Jawatankuasa berpandangan bahawa pembangunan Bukit Malut perlu dirancang secara bersepadu melalui kerjasama erat antara Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri, LADA, pihak berkuasa tempatan, Pejabat Daerah Langkawi serta semua agensi yang berkaitan. Pendekatan ini penting bagi memastikan pembangunan fizikal, penyediaan kemudahan awam, kesejahteraan komuniti dan aspek keselamatan dapat dilaksanakan secara seimbang tanpa menjejaskan kepentingan mana-mana pihak.
- (i) Jawatankuasa mengambil maklum berkenaan isu pembinaan masjid di atas tanah syarikat swasta yang berada di kawasan perkampungan Bukit Malut. Situasi ini boleh menimbulkan konflik berkepentingan pada masa akan datang dan status pembinaan masjid di atas tanah tersebut perlu diselesaikan secepat mungkin.
- (j) Jawatankuasa mengambil maklum berkenaan aktiviti eksport hasil laut secara haram oleh nelayan-nelayan tidak berdaftar dari Bukit Malut ke Singapura dan hal ini memungkinkan berlaku ketirisan hasil laut negara ke negara lain. Perkara ini perlu dipandang serius dari sudut keselamatan hasil laut dan juga keselamatan ekonomi negara.

(k) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:

- i. merangka satu pelan pembangunan bersepadu bagi Perkampungan Bukit Malut yang merangkumi aspek keselamatan, pembangunan fizikal, sosioekonomi, pendidikan, kebajikan dan pengurusan komuniti;
- ii. memperkukuh kerjasama antara Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri, LADA, pihak berkuasa tempatan, Pejabat Daerah Langkawi dan semua agensi berkaitan dalam melaksanakan penyelesaian jangka panjang terhadap isu-isu di Bukit Malut;
- iii. meningkatkan program pembangunan sosioekonomi, latihan kemahiran, peluang pekerjaan dan keusahawanan bagi meningkatkan taraf hidup penduduk serta mengurangkan kebergantungan kepada aktiviti ekonomi berisiko;
- iv. memperluaskan program kesedaran keselamatan serta menggalakkan penglibatan komuniti sebagai "mata dan telinga" agensi keselamatan dalam membantu mencegah jenayah, penyeludupan dan kemasukan PATI;
- v. meningkatkan rondaan darat dan maritim di sekitar Bukit Malut serta menilai keperluan menambah atau mewujudkan pos polis di kawasan tersebut berdasarkan penilaian ancaman semasa bagi memperkukuh kehadiran PDRM;
- vi. melalui peranan JKDM dengan kerjasama Jabatan Perikanan Malaysia, APMM dan agensi penguatkuasaan berkaitan, memperketat kawalan terhadap aktiviti eksport hasil laut secara haram oleh nelayan-nelayan tidak berdaftar dari Bukit Malut ke Singapura melalui penguatkuasaan yang lebih bersepadu, sekali gus membendung ketirisan hasil laut negara dan meningkatkan pematuhan terhadap peraturan eksport;
- vii. menyelesaikan isu pembinaan rumah, masjid ataupun bangunan yang dibina bukan di atas milik sendiri ataupun pembinaan secara tidak sah di kawasan Bukit Malut;
- viii. memperkukuh kerjasama antara agensi keselamatan, kerajaan negeri, pihak berkuasa tempatan serta pemain industri pelancongan bagi memastikan pembangunan kawasan Bukit Malut dapat dilaksanakan secara mampan tanpa menjejaskan keselamatan negara; dan
- ix. memastikan setiap tindakan pembangunan dan penguatkuasaan di Bukit Malut dilaksanakan secara berfasa, terselaras dan berasaskan data yang tepat supaya kesejahteraan komuniti serta kepentingan keselamatan negara dapat dipelihara secara serentak.

8. PENDATAAN KOMUNITI, DOKUMENTASI PENDUDUK DAN PENGURUSAN IDENTITI

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa isu dokumentasi dan status kewarganegaraan penduduk di Perkampungan Bukit Malut merupakan antara isu yang paling kompleks serta memerlukan penelitian yang menyeluruh kerana melibatkan pelbagai aspek perundangan, keselamatan negara, hak asasi, pentadbiran awam dan kebajikan masyarakat. Jawatankuasa berpandangan bahawa penyelesaian terhadap isu ini perlu dilaksanakan secara berhati-hati bagi memastikan setiap tindakan yang diambil adalah selaras dengan Perlembagaan Persekutuan, undang-undang yang berkuat kuasa serta kepentingan keselamatan negara.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa MKN telah menyelaraskan pelaksanaan pendataan komuniti di Bukit Malut melalui pendekatan bancian dari rumah ke rumah dengan kerjasama Jabatan Pendaftaran Negara (JPN), JIM, PDRM, Pejabat Daerah Langkawi serta agensi-agensi berkaitan. Pendekatan tersebut membolehkan Kerajaan memperoleh maklumat yang lebih tepat mengenai latar belakang penduduk, status dokumentasi, struktur keluarga, pekerjaan, lokasi penempatan serta keperluan sebenar komuniti di kawasan tersebut.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa proses pendataan yang dilaksanakan bukan bertujuan untuk tujuan penguatkuasaan semata-mata, sebaliknya merupakan langkah asas bagi membolehkan Kerajaan merancang penyelesaian jangka panjang yang lebih menyeluruh dan berasaskan bukti (*evidence-based approach*). Jawatankuasa berpandangan bahawa data yang lengkap, tepat dan sentiasa dikemas kini merupakan prasyarat penting dalam merangka dasar yang efektif berkaitan keselamatan, pembangunan komuniti dan pengurusan penduduk.
- (d) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa perubahan demografi yang berlaku dari semasa ke semasa akibat kelahiran, kematian, perkahwinan, penghijrahan serta perubahan status dokumentasi menyebabkan proses pengemaskinian data perlu dilaksanakan secara berterusan. Kegagalan mengemas kini maklumat tersebut boleh menjejaskan ketepatan perancangan Kerajaan serta menyukarkan pelaksanaan tindakan susulan oleh agensi-agensi berkaitan.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa isu dokumentasi penduduk di Bukit Malut tidak boleh diselesaikan secara berasingan oleh mana-mana kementerian atau agensi. Sebaliknya, ia memerlukan penyelarasan dasar yang lebih komprehensif antara MKN, JPN, JIM, KDN, Kerajaan Negeri Kedah, Pejabat Daerah Langkawi serta agensi-agensi berkaitan bagi memastikan setiap kes dapat diteliti berdasarkan fakta dan kedudukan undang-undang masing-masing.

- (f) Jawatankuasa berpandangan bahawa sebarang kelemahan dalam pengurusan dokumentasi penduduk berpotensi memberi implikasi kepada aspek keselamatan negara, khususnya berkaitan pemantauan pergerakan penduduk, penyampaian perkhidmatan Kerajaan, penguatkuasaan undang-undang serta pengurusan komuniti warga asing. Justeru, sistem pengurusan data penduduk perlu sentiasa diperkukuhkan melalui penggunaan teknologi digital serta perkongsian maklumat yang lebih bersepadu antara agensi.
- (g) Jawatankuasa mengambil perhatian bahawa penyelesaian terhadap isu dokumentasi perlu dilaksanakan secara telus, sistematik dan berlandaskan undang-undang, di samping mengambil kira faktor kemanusiaan serta kepentingan masyarakat setempat. Pendekatan yang seimbang adalah penting bagi memastikan keyakinan masyarakat terhadap tindakan Kerajaan terus dipelihara tanpa menjejaskan prinsip kedaulatan undang-undang.
- (h) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
- i. meneruskan program pendataan komuniti secara berkala melalui pendekatan *Whole-of-Government* bagi memastikan pangkalan data penduduk sentiasa lengkap, tepat dan terkini;
 - ii. memperkukuh penyelarasan antara MKN, JPN, JIM, PDRM, Kerajaan Negeri dan agensi-agensi berkaitan dalam pengurusan dokumentasi serta penyelesaian isu status penduduk di Bukit Malut;
 - iii. membangunkan mekanisme perkongsian data yang lebih bersepadu antara agensi bagi meningkatkan kecekapan pengurusan maklumat penduduk dan menyokong proses membuat keputusan Kerajaan;
 - iv. mempercepat penelitian terhadap kes-kes dokumentasi yang masih belum diselesaikan mengikut peruntukan undang-undang yang berkuat kuasa serta berdasarkan fakta setiap kes;
 - v. memanfaatkan penggunaan teknologi digital dan analitik data bagi meningkatkan ketepatan proses pendataan, pemantauan dan pengurusan maklumat penduduk; dan
 - vi. memastikan setiap dasar dan tindakan yang dilaksanakan berkaitan dokumentasi penduduk mengambil kira keseimbangan antara aspek keselamatan negara, pematuhan kepada undang-undang serta kesejahteraan komuniti setempat.

9. PENYALAHGUNAAN DADAH, JENYAH KOMUNITI DAN PENGURUSAN JETI TIDAK BERDAFTAR

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa hasil taklimat dan lawatan fizikal di Perkampungan Bukit Malut menunjukkan bahawa kawasan tersebut masih berhadapan dengan beberapa isu keselamatan yang memerlukan perhatian berterusan, khususnya melibatkan penyalahgunaan dan pengedaran dadah, kegiatan jenayah tertentu serta kewujudan jeti-jeti yang tidak berdaftar. Jawatankuasa berpandangan bahawa isu-isu tersebut perlu ditangani secara menyeluruh kerana mempunyai kaitan secara langsung dengan aspek keselamatan komuniti, penguatkuasaan undang-undang serta kawalan keselamatan perairan negara.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa berdasarkan maklumat yang dikemukakan oleh PDRM, kebanyakan aktiviti penyalahgunaan dan pengedaran dadah tertumpu di kawasan penempatan generasi keempat di Bukit Malut. Jawatankuasa turut dimaklumkan bahawa struktur penempatan atas air, lorong-lorong sempit serta kawasan bakau berhampiran penempatan telah menimbulkan cabaran kepada pihak berkuasa dalam melaksanakan operasi penguatkuasaan kerana suspek sering melarikan diri melalui laluan-laluan tersebut bagi mengelakkan tangkapan.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa walaupun PDRM melaksanakan operasi dan tindakan penguatkuasaan secara berterusan, kejayaan membanteras kegiatan penyalahgunaan dadah memerlukan kerjasama semua pihak termasuk agensi Kerajaan, pemimpin masyarakat dan komuniti setempat. Jawatankuasa berpandangan bahawa pendekatan penguatkuasaan semata-mata tidak memadai sekiranya tidak disokong dengan program pencegahan, pendidikan serta pembangunan sosial yang berterusan.
- (d) Jawatankuasa turut mengambil maklum bahawa semasa lawatan ke kawasan jeti nelayan, hanya sebuah jeti didaftarkan secara rasmi dengan Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM), manakala lebih 120 buah jeti dibina tanpa pendaftaran rasmi. Jawatankuasa berpandangan bahawa keadaan ini menimbulkan cabaran besar kepada agensi penguat kuasa kerana menyukarkan proses pemantauan, kawalan pergerakan bot, pengesanan aktiviti mencurigakan serta pelaksanaan operasi keselamatan di kawasan pesisir pantai.
- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa kewujudan jeti-jeti yang tidak berdaftar berpotensi dieksploitasi oleh pihak yang tidak bertanggungjawab sebagai lokasi pendaratan, transit atau pelepasan bot yang terlibat dalam aktiviti penyeludupan, kemasukan PATI, pemerdagangan orang serta aktiviti jenayah rentas sempadan.

Justeru, pengurusan jeti merupakan antara komponen penting dalam memperkukuh keselamatan maritim dan tidak boleh dilihat sebagai isu pentadbiran semata-mata.

- (f) Jawatankuasa turut berpandangan bahawa aspek keselamatan komuniti perlu diperkasakan melalui peningkatan kehadiran agensi penguat kuasa di lapangan. Kehadiran anggota keselamatan secara konsisten bukan sahaja mampu meningkatkan keyakinan masyarakat terhadap agensi Kerajaan, malah berupaya bertindak sebagai langkah pencegahan terhadap aktiviti jenayah dan penyalahgunaan dadah.
- (g) Jawatankuasa juga mengambil perhatian bahawa kejayaan membanteras jenayah di Bukit Malut memerlukan penglibatan aktif masyarakat setempat sebagai rakan strategik kepada pihak berkuasa. Dalam hubungan ini, program kesedaran keselamatan, pendidikan pencegahan dadah serta pendekatan community policing perlu diperkasakan agar komuniti lebih bersedia untuk menyalurkan maklumat kepada agensi penguat kuasa dan bersama-sama memelihara keselamatan kawasan mereka.
- (h) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
 - i. memperhebat operasi penguatkuasaan secara bersepadu bagi membanteras penyalahgunaan dadah, pengedaran dadah serta kegiatan jenayah di Perkampungan Bukit Malut secara berterusan;
 - ii. meningkatkan rondaan darat dan maritim di kawasan Bukit Malut serta menilai keperluan menambah atau mewujudkan pos PDRM berdasarkan penilaian ancaman semasa bagi memperkukuh kehadiran anggota keselamatan di kawasan tersebut;
 - iii. melaksanakan pendaftaran dan pemetaan secara menyeluruh terhadap semua jeti di Bukit Malut serta mengambil tindakan sewajarnya terhadap pembinaan jeti yang tidak mematuhi peruntukan undang-undang bagi memudahkan pemantauan dan penguatkuasaan;
 - iv. memperkukuh kerjasama antara PDRM, APMM, JIM, LKIM, LADA, pihak berkuasa tempatan serta agensi-agensi berkaitan dalam memantau pergerakan bot, mengawal kawasan pesisir pantai dan membanteras penyalahgunaan jeti bagi tujuan jenayah;
 - v. memperluaskan program pendidikan, kesedaran keselamatan dan pencegahan penyalahgunaan dadah dalam kalangan komuniti setempat, khususnya golongan belia dan remaja, dengan penglibatan aktif Agensi Antidadah Kebangsaan (AADK), PDRM dan pemimpin masyarakat;

- vi. menggalakkan penglibatan komuniti sebagai "mata dan telinga" agensi keselamatan melalui pendekatan *community policing* bagi membantu menyalurkan maklumat berkaitan aktiviti jenayah, penyalahgunaan dadah dan ancaman keselamatan; dan
- vii. memastikan tindakan penguatkuasaan terhadap jenayah dan pembangunan komuniti dilaksanakan secara seimbang supaya usaha memperkukuh keselamatan kawasan Bukit Malut dapat dilaksanakan tanpa menjejaskan kesejahteraan penduduk yang mematuhi undang-undang.

10. PENGUKUHAN DASAR KESELAMATAN SEMPADAN DAN KEDAULATAN NEGARA

- (a) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa hasil keseluruhan lawatan kerja ini menunjukkan Pulau Langkawi secara amnya berada dalam keadaan selamat dan terkawal hasil komitmen tinggi semua agensi keselamatan dan penguatkuasaan dalam melaksanakan tanggungjawab masing-masing. Jawatankuasa berpandangan bahawa kejayaan mengekalkan tahap keselamatan tersebut merupakan hasil kerjasama erat antara APMM, TLDM, PDRM, PPM, JIM, JKDM, MKN serta agensi-agensi berkaitan yang melaksanakan operasi secara bersepadu di kawasan sempadan maritim negara.
- (b) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa kedudukan strategik Pulau Langkawi sebagai pintu masuk antarabangsa, destinasi pelancongan utama negara serta kawasan yang berhampiran dengan sempadan Malaysia–Thailand meletakkan pulau tersebut dalam kategori kawasan berisiko tinggi terhadap pelbagai ancaman keselamatan termasuk kemasukan PATI, penyeludupan rentas sempadan, pemerdagangan orang, penyeludupan dadah, jenayah terancang dan pencerobohan perairan negara. Justeru, Jawatankuasa berpandangan bahawa keupayaan mempertahankan keselamatan Pulau Langkawi perlu sentiasa diperkukuhkan selaras dengan perubahan landskap ancaman keselamatan serantau.
- (c) Jawatankuasa mengambil maklum bahawa sepanjang lawatan ini, pelbagai isu telah dibangkitkan oleh Ahli-ahli Jawatankuasa serta agensi-agensi keselamatan yang memerlukan perhatian segera Kerajaan, antaranya berkaitan penambahan aset dan anggota, penggantian aset yang uzur, penambahbaikan infrastruktur keselamatan, pengukuhan liputan radar dan komunikasi, penggunaan teknologi moden, pemerkasaan perkongsian risikan, pengurusan pintu masuk negara, keselamatan komuniti Bukit Malut, pengurusan dokumentasi penduduk serta pengukuhan mekanisme penyelarasan antara agensi. Jawatankuasa berpandangan bahawa isu-isu tersebut saling berkait dan tidak boleh ditangani secara berasingan kerana setiap aspek memberi kesan secara langsung terhadap keberkesanan pengurusan keselamatan negara.
- (d) Jawatankuasa berpandangan bahawa pembangunan keupayaan keselamatan negara perlu dilaksanakan secara menyeluruh dengan memberi penekanan kepada tiga komponen utama, iaitu pengukuhan kapasiti institusi, pembangunan keupayaan operasi serta pemerkasaan teknologi keselamatan. Dalam hubungan ini, Kerajaan perlu memastikan setiap agensi keselamatan mempunyai sumber manusia yang mencukupi, aset yang berkeupayaan tinggi, kemudahan operasi yang moden serta

sistem teknologi yang mampu menyokong keperluan operasi semasa dan masa hadapan.

- (e) Jawatankuasa berpandangan bahawa aspek keselamatan tidak boleh dipisahkan daripada pembangunan komuniti dan kesejahteraan rakyat. Isu yang dibangkitkan di Perkampungan Bukit Malut jelas menunjukkan bahawa cabaran keselamatan sering berpunca daripada gabungan faktor sosial, ekonomi, dokumentasi, pembangunan fizikal dan penguatkuasaan. Oleh itu, penyelesaian yang bersifat menyeluruh melalui pendekatan *Whole-of-Government* dan *Whole-of-Society* perlu dijadikan asas dalam merangka dasar keselamatan negara supaya setiap kementerian, agensi kerajaan, Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan, komuniti serta sektor swasta dapat memainkan peranan secara kolektif.
- (f) Jawatankuasa berpandangan bahawa kemajuan teknologi dan perubahan corak ancaman keselamatan memerlukan pendekatan yang lebih proaktif serta berorientasikan pencegahan (*preventive approach*). Penggunaan kecerdasan buatan (*Artificial Intelligence* - AI), analitik data, sistem pemantauan pintar, dron, kamera litar tertutup (CCTV), integrasi pangkalan data dan perkongsian maklumat secara masa nyata hendaklah diperkasakan bagi meningkatkan keupayaan pengesanan awal serta mempercepatkan tindakan penguatkuasaan terhadap sebarang ancaman keselamatan.
- (g) Jawatankuasa mengambil perhatian bahawa kedudukan Malaysia sebagai sebuah negara maritim menuntut komitmen yang berterusan dalam memperkukuh pengurusan sempadan negara. Sehubungan itu, segala cadangan dan keperluan yang dibangkitkan sepanjang lawatan ini hendaklah diberikan pertimbangan sewajarnya dalam perancangan pembangunan negara, khususnya melibatkan penyediaan peruntukan kewangan, pembangunan kapasiti agensi serta penambahbaikan dasar keselamatan negara bagi memastikan kesiapsiagaan negara sentiasa berada pada tahap optimum.
- (h) Oleh itu, Jawatankuasa mengesyorkan agar Kerajaan:
 - i. menjadikan pengukuhan keselamatan sempadan maritim sebagai antara keutamaan nasional melalui penyediaan dasar, peruntukan dan pembangunan kapasiti yang bersesuaian dengan tahap ancaman semasa;
 - ii. memberi pertimbangan sewajarnya terhadap semua cadangan penambahbaikan yang dikemukakan oleh Ahli-ahli Jawatankuasa dan agensi-agensi keselamatan sepanjang lawatan ini, khususnya yang melibatkan penambahan anggota, aset, infrastruktur, teknologi dan fasiliti operasi;
 - iii. memperkukuh pelaksanaan pendekatan *Whole-of-Government* dan *Whole-of-Society* dalam pengurusan keselamatan negara melalui penyelarasan yang

- lebih erat antara kementerian, agensi keselamatan, Kerajaan Negeri, pihak berkuasa tempatan, komuniti setempat serta pemain industri;
- iv. mempertingkatkan pelaburan dalam pembangunan teknologi keselamatan, transformasi digital serta integrasi sistem maklumat bagi memperkukuh keupayaan pengesanan, pemantauan dan penguatkuasaan secara lebih cekap dan berkesan;
 - v. memastikan setiap dasar dan pelan tindakan berkaitan keselamatan sempadan negara dilaksanakan secara bersepadu, berasaskan risikan, berpandukan data yang tepat serta disemak secara berkala agar sentiasa relevan dengan perubahan landskap ancaman keselamatan; dan
 - vi. meneruskan pelaksanaan lawatan pemantauan serta sesi libat urus secara berkala oleh Jawatankuasa Pilihan Parlimen bersama kementerian dan agensi berkaitan bagi menilai keberkesanan pelaksanaan dasar, projek dan inisiatif keselamatan negara, di samping memastikan segala isu yang dibangkitkan dapat ditangani secara berterusan dan berkesan.

BAHAGIAN V

RUMUSAN JAWATANKUASA

Secara keseluruhannya, lawatan kerja Jawatankuasa Pilihan Keselamatan, Dewan Rakyat ke Pulau Langkawi, Kedah telah mencapai objektif yang digariskan dan memberikan impak yang signifikan kepada Jawatankuasa. Taklimat yang disampaikan oleh kementerian, jabatan dan agensi berkaitan serta lawatan fizikal ke lokasi-lokasi strategik telah memperkukuh kefahaman Ahli-ahli Jawatankuasa terhadap cabaran sebenar dalam pengurusan keselamatan sempadan maritim, kawalan pintu masuk negara, penguatkuasaan undang-undang serta isu-isu keselamatan komuniti yang memerlukan pendekatan secara menyeluruh dan bersepadu.

Lawatan ini bukan sahaja memberi peluang kepada Jawatankuasa untuk meneliti tahap kesiapsiagaan agensi-agensi keselamatan dalam melindungi kedaulatan sempadan negara, malah turut memberikan pendedahan yang lebih menyeluruh terhadap cabaran operasi yang dihadapi oleh APM, PDRM, PPM, TLDM, JIM, MKN serta agensi-agensi berkaitan dalam menangani ancaman keselamatan rentas sempadan, termasuk PATI, penyeludupan, pemerdagangan orang dan jenayah maritim.

Jawatankuasa turut berpeluang meninjau sendiri keadaan di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Jeti Kuah, kawasan operasi maritim serta Perkampungan Bukit Malut bagi mendapatkan gambaran yang lebih jelas mengenai isu-isu keselamatan, pembangunan komuniti, dokumentasi penduduk, penyalahgunaan dadah, pengurusan jeti serta cabaran penguatkuasaan yang dihadapi oleh agensi-agensi Kerajaan. Lawatan tersebut membolehkan Jawatankuasa menilai secara langsung keberkesanan dasar, mekanisme penyelarasan antara agensi serta keperluan penambahbaikan dari aspek aset, teknologi, infrastruktur dan sumber manusia dalam memperkukuh sistem keselamatan negara.

Impak lawatan ini terhadap negara adalah amat signifikan, khususnya dalam memperkukuh kefahaman Ahli-ahli Jawatankuasa mengenai keperluan memperkasakan pengurusan keselamatan sempadan negara melalui pendekatan *Whole-of-Government* dan *Whole-of-Society*, di samping meningkatkan keberkesanan penyelarasan antara agensi, pembangunan keupayaan aset dan teknologi keselamatan, pengukuhan sistem pengurusan pintu masuk negara serta pelaksanaan penyelesaian jangka panjang terhadap isu-isu komuniti yang mempunyai implikasi kepada keselamatan negara.

Lawatan kerja seperti ini wajar diteruskan pada masa hadapan kerana ia membolehkan Ahli-ahli Jawatankuasa menilai secara langsung pelaksanaan dasar dan operasi keselamatan di lapangan, memahami cabaran sebenar yang dihadapi oleh agensi-agensi pelaksana serta mengemukakan syor-syor penambahbaikan yang lebih praktikal dan berasaskan fakta. Lawatan seumpama ini turut memperkukuh fungsi semak dan imbang

Parlimen dalam memastikan dasar, perundangan dan pelaksanaan inisiatif keselamatan negara sentiasa relevan, berkesan dan selaras dengan keperluan semasa demi menjamin keselamatan, kedaulatan dan kesejahteraan negara. Rangkuman gambar-gambar sepanjang lawatan kerja dilampirkan seperti **Lampiran C**.

BAHAGIAN VI

PENGHARGAAN

Jawatankuasa Pilihan Keselamatan, Dewan Rakyat merakamkan setinggi-tinggi penghargaan dan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan kerjasama, komitmen dan sokongan dalam menjayakan Lawatan Kerja Jawatankuasa Pilihan Keselamatan bersama-sama Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi ke Pulau Langkawi, Kedah.

Secara khususnya, Jawatankuasa merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada:

- i. Pengurusan Parlimen Malaysia atas kepercayaan dan sokongan penuh dalam menjayakan pelaksanaan lawatan kerja ini sebagai sebahagian daripada usaha memperkukuh fungsi semak dan imbang Parlimen melalui penelitian terhadap pelaksanaan dasar, penguatkuasaan serta pengurusan keselamatan negara;
- ii. KDN dan semua agensi di bawah KDN yang telah menyelaras perjalanan lawatan kerja serta menyediakan taklimat dan perkongsian maklumat yang komprehensif kepada Jawatankuasa;
- iii. APMM, PDRM, PPM, TLDM, JIM, MKN, JPN, Lembaga Pembangunan Langkawi (LADA), Pejabat Daerah dan Tanah Langkawi, Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) serta semua kementerian, jabatan dan agensi berkaitan atas kesediaan memberikan taklimat, berkongsi pandangan, menjawab persoalan Ahli-ahli Jawatankuasa serta memudah cara pelaksanaan lawatan ke lokasi-lokasi yang telah ditetapkan;
- iv. Semua pegawai dan anggota daripada kementerian, jabatan dan agensi yang terlibat atas komitmen, profesionalisme serta bantuan logistik yang diberikan sepanjang lawatan kerja berlangsung sehingga membolehkan Jawatankuasa memperoleh gambaran yang menyeluruh mengenai isu-isu keselamatan yang dibincangkan; dan
- v. Urus Setia Jawatankuasa Pilihan Keselamatan dan urus setia Jawatankuasa Pilihan Hak Asasi Manusia, Pilihan Raya dan Reformasi Institusi, Bahagian Pengurusan Dewan Rakyat, Parlimen Malaysia atas komitmen dalam merancang, menyelaras dan mengurus segala urusan sebelum, semasa dan selepas lawatan kerja, sekali gus memastikan keseluruhan program dapat dilaksanakan dengan lancar, teratur dan mencapai objektif yang telah ditetapkan.

LAMPIRAN
PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN KESELAMATAN

**DR. 24 TAHUN 2026 – LAWATAN JAWATANKUASA PILIHAN KESELAMATAN
KE PULAU LANGKAWI PADA 6 HINGGA 7 MEI 2026: TINJAUAN TERHADAP
KESELAMATAN PERAIRAN DAN KOMUNITI BUKIT MALUT**

NO.	LAMPIRAN	DOKUMEN	MUKA SURAT
1.	Lampiran A	Senarai delegasi lawatan kerja	1
2.	Lampiran B	Jadual program lawatan kerja	4
3.	Lampiran C	Rangkuman gambar sepanjang lawatan kerja	6

**Senarai Delegasi
Lawatan Kerja ke Pulau Langkawi
6 hingga 7 Mei 2026 (Rabu hingga Khamis)**

BIL.	NAMA	JAWATAN
AHLI JAWATANKUASA PILIHAN KESELAMATAN		
1.	YB Datuk Jonathan bin Yasin	Ahli Parlimen Ranau (Pengerusi JKP)
2.	YB Tuan Lim Lip Eng	Ahli Parlimen Kepong
3.	YB Komander (B) Nordin Ahmad Ismail	Ahli Parlimen Lumut
AHLI JAWATANKUASA PILIHAN HAK ASASI MANUSIA, PILIHAN RAYA DAN REFORMASI INSTITUSI		
4.	YB Tuan William Leong Jee Keen	Ahli Parlimen Selayang (Pengerusi JKP)
5.	YB Puan Isnaraissah Munirah binti Majilis@Fakharudy	Ahli Parlimen Kota Belud
6.	YB Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim	Ahli Parlimen Arau
7.	YB Puan Hajah Rodziah binti Ismail	Ahli Parlimen Ampang
AHLI PARLIMEN DAN AHLI DEWAN UNDANGAN NEGERI		
8.	YB Dato' Haji Mohd Suhaimi bin Haji Abdullah	Ahli Parlimen Langkawi
9.	YB Puan Shamsilah binti Siru	Ahli Dewan Undangan Negeri kawasan Ayer Hangat
PEGAWAI KHAS KEPADA AHLI PARLIMEN		
10.	Cik Chong Suet Men	Pegawai Khas kepada Ahli Parlimen Selayang
11.	Encik Azham Shah bin Hamzah	Pegawai Khas kepada Ahli Parlimen Lumut
12.	Encik Azrul Azhar bin Norbakari	Pegawai Khas kepada Ahli Parlimen Arau
13.	Encik Razali bin Che Man	Pegawai Khas kepada Ahli Parlimen Arau

BIL.	NAMA	JAWATAN
14.	Encik Izzudin Helmy bin Tajul Asari	Pegawai Khas kepada Ahli Parlimen Arau
15.	Encik Shahrolnizam Siru	Pegawai Khas kepada ADUN Ayer Hangat
16.	Puan Hernani Mohd Akhir	Pegawai Khas kepada ADUN Ayer Hangat
17.	Encik Mohd Syafik Abidin	Ketua Kampung Bukit Tangga
18.	Rosmizan Ibrahim	Setiausaha Ketua Kampung
WAKIL KEMENTERIAN (EX-OFFICIO)		
19.	YBhg. Datuk Zulkifli bin Abidin	Setiausaha Bahagian, Bahagian Keselamatan, Kementerian Dalam Negeri
20.	YBrs. Tuan Nik Shafiruddin bin Nik Shahar Shah	Pengarah, Bahagian Komunikasi Strategik, Majlis Keselamatan Negara
21.	YBrs. Tuan Abdul Munir bin Abdul Munaim	Ketua Penolong Pengarah Kanan, Bahagian Komunikasi Strategik, Majlis Keselamatan Negara
22.	YBrs. Tuan Muhammad Saiful bin Shofian	Ketua Penolong Pengarah, Bahagian Keselamatan Kedaulatan Maritim, Majlis Keselamatan Negara
23.	Encik Mohd Husaini bin Mohamad Rofi	Penolong Pengarah, Bahagian Komunikasi Strategik, Majlis Keselamatan Negara
24.	Encik Mohd Zulhilmi bin Zulkifli	Ketua Penolong Pengarah, Majlis Keselamatan Negara Negeri Kedah
25.	Encik Khairul Amri bin Ramli	Penolong Pengarah Ketenteraman Awam, Majlis Keselamatan Negara Negeri Kedah
26.	Encik Mior Ahmad Shah bin Mior Shahidin	Penolong Pengarah Keselamatan Daerah Langkawi, Majlis Keselamatan Negara Negeri Kedah

BIL.	NAMA	JAWATAN
SEKRETARIAT PARLIMEN MALAYSIA		
27.	Puan Kaishune Surang	Ketua Penolong Setiausaha, Seksyen Jawatankuasa Pilihan Berkaitan Kementerian, Parlimen Malaysia
28.	Cik Emilya Elmy binti Mat Deris	Pegawai Arkib Seksyen Jawatankuasa Pilihan Berkaitan Kementerian, Parlimen Malaysia
29.	Encik Ahmad Azim bin Mohammad	Pegawai Arkib Seksyen Jawatankuasa Pilihan Berkaitan Kementerian, Parlimen Malaysia
30.	Cik Farhan binti Mat Arisah	Pegawai Arkib Seksyen Jawatankuasa Pilihan Berkaitan Kementerian, Parlimen Malaysia
31.	Cik Nadrah Husnina binti Hassim	Pegawai Arkib Seksyen Jawatankuasa Pilihan Berkaitan Kementerian, Parlimen Malaysia
32.	Encik Muhammad Dodie Al-Fareq bin Mohd Zailani	Pembantu Eksekutif Seksyen Jawatankuasa Pilihan Berkaitan Kementerian, Parlimen Malaysia
33.	Cik Nurhazirah binti Mohd Amin	Jurufotografi, Bahagian Komunikasi Korporat, Parlimen Malaysia

**Jadual Program
Lawatan Kerja ke Pulau Langkawi
6 hingga 7 Mei 2026 (Rabu hingga Khamis)**

TARIKH	MASA	PROGRAM
6 Mei 2026 (Rabu)	7.30 pagi	Sarapan pagi di Hotel
	8.30 pagi	Bergerak ke Kompleks Kementerian Dalam Negeri, Langkawi
	9.00 pagi	Taklimat mengenai situasi keselamatan perairan utara Semenanjung Malaysia, kawalan sempadan maritim Malaysia-Thailand serta isu penyeludupan manusia dan kemasukan migran melalui laluan laut. Taklimat bersama oleh: • Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) • Pasukan Polis Marin • Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) • Majlis Keselamatan Negara (MKN)
	11.00 pagi	Lawatan di sekitar Pejabat Maritim Negeri Kedah dan Perlis bagi mendapatkan penerangan mengenai operasi penguatkuasaan di laut serta meninjau aset dan keupayaan APMM.
	12.30 tengah hari	Rehat
	2.00 petang	Lawatan ke Pangkalan Markas Wilayah Laut 3 Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) bagi meninjau aset dan keupayaan pertahanan negara.
	4.30 petang	Bertolak pulang ke Hotel dan berehat
7 Mei 2026 (Khamis)	7.30 pagi	Sarapan pagi di Hotel
	8.30 pagi	Bergerak ke Ibu Pejabat Polis Daerah Langkawi
	9.00 pagi	Taklimat mengenai situasi keselamatan komuniti di Bukit Malut meliputi: • statistik jenayah di kawasan tersebut; • operasi penguatkuasaan terhadap PATI; • hubungan komuniti tempatan dengan komuniti Bukit Malut; • pembangunan kawasan Bukit Malut; • keadaan sosioekonomi komuniti; dan • impak komuniti kepada sektor pelancongan.

TARIKH	MASA	PROGRAM
		Taklimat bersama oleh: • Majlis Keselamatan Negara (MKN) • Polis Diraja Malaysia (PDRM) • Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) • Lembaga Pembangunan Langkawi (LADA)
	11.00 pagi	Lawatan ke tapak Komuniti Bukit Malut bagi meninjau situasi keselamatan komuniti setempat berikutan isu kehadiran pendatang asing serta implikasi sosial dan keselamatan kepada komuniti tempatan. Antaranya ialah: • isu dokumentasi dan identiti; • akses pendidikan dan kesihatan; dan • risiko marginalisasi komuniti.
	12.30 tengah hari	Rehat
	2.00 petang	Bergerak ke Kompleks Imigresen Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) di Terminal Feri Antarabangsa Kuah, Langkawi
	2.30 petang	Taklimat oleh Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) mengenai: • kawalan kemasukan warga asing melalui pintu masuk laut dan udara di Langkawi; • isu kemasukan PATI dari negara jiran; dan • kerjasama antara agensi penguatkuasaan sempadan.
	4.30 petang	Bergerak pulang ke Hotel dan berehat
	6.30 petang	Bergerak ke Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi, Padang Matsirat (LGK)
TAMAT PROGRAM		

**Rangkuman Gambar semasa Sesi Taklimat di
Kompleks Kementerian Dalam Negeri, Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Sesi Taklimat di
Kompleks Kementerian Dalam Negeri, Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Sesi Taklimat di
Kompleks Kementerian Dalam Negeri, Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Sesi Taklimat di
Kompleks Kementerian Dalam Negeri, Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Sesi Taklimat di
Kompleks Kementerian Dalam Negeri, Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kawasan Perairan Maritim Pulau Langkawi
(6 Mei 2026 - Rabu)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Taklimat Bersepadu di
Ibu Pejabat Daerah (IPD) Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Komuniti Bukit Malut
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Komuniti Bukit Malut
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Komuniti Bukit Malut
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Komuniti Bukit Malut
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Komuniti Bukit Malut
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar semasa Lawatan Fizikal ke
Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS)
Kuah, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**



**Rangkuman Gambar delegasi di Dataran Lang, Pulau Langkawi
(7 Mei 2026 - Khamis)**

